

Plan Rozwoju Transportu Powiatu Nizańskiego na lata 2024 - 2029



Powiat Nizański

Powiat Nizański wraz z gminami wchodzącymi w skład powiatu: Gmina i Miasto Nisko, Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem, Gmina i Miasto Ulanów, Gmina Harasiuki, Gmina Jarocin, Gmina Jeżowe, Gmina Krzeszów.

NISKO 2024

Spis treści

I. DIAGNOZA STANU OBECNEGO (infrastruktura wszystkich rodzajów transportu. generatory ruchu itp.)	3
1. INFRASTRUKTURA DROGOWA/SIECI DRÓG.....	3
2. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA	11
3. INFRASTRUKTURA ROWEROWA	12
4. GENERATORY RUCHU (MIEJSCA KUMULACJI RUCHU DROGOWEGO W POSZCZEGÓLNYCH GMINACH)	15
4.1. Obszary edukacji, kultury i sportu (szkoły, domy kultury, stadiony, hale sportowe itp.);	15
4.2. Obszary handlu i usług (główne sklepy, targowiska, administracja, ośrodki zdrowia itp.)	22
4.3. Ważne dla gminy miejsca kumulacji ruchu (dane od gmin);	29
4.4. Mapa zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu - Miejsca zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu, np. skrzyżowania z drogami wyższego rzędu itp.....	36
II. OPIS GŁÓWNYCH PROBLEMÓW I WYZWAŃ.....	42
1. Problemy i wyzwania w obszarze infrastruktury drogowej i kolejowej.....	42
2. Problemy i wyzwania w obszarze infrastruktury rowerowej	43
III. WSKAZANIE I OPIS KIERUNKÓW ROZWOJU ORAZ WYZNACZONYCH CELÓW	44
IV. OPIS WDRAŻANYCH LUB PLANOWANYCH DO REALIZACJI DZIAŁAŃ ZMIERZAJĄCYCH DO ROZWIĄZANIA ZDIAGNOZOWANYCH PROBLEMÓW	46

I. DIAGNOZA STANU OBECNEGO (infrastruktura wszystkich rodzajów transportu. generatory ruchu itp.)

1. INFRASTRUKTURA DROGOWA/SIECI DRÓG

POWIAT NIŻAŃSKI

Obszar powiatu niżańskiego łączy gęsta sieć komunikacyjna, która opiera się na drogach publicznych zaliczanych do czterech kategorii dróg: drogi gminne, drogi powiatowe, drogi wojewódzkie i drogi krajowe. Drogi gminne na terenie całego powiatu obejmują łącznie 478,506 km, drogi powiatowe 301,264 km, drogi wojewódzkie o długości 99,283 km oraz drogi krajowe o długości 56,51 km. 90% dróg publicznych na terenie powiatu niżańskiego wykonane jest w nawierzchni utwardzonej, jedynie 10% stanowią jeszcze drogi gruntowe. Pod względem długości najwięcej dróg znajduje się w zarządzie i władaniu gmin 52%, 31% ogólnej długości dróg publicznych zajmują drogi powiatowe, następnie drogi wojewódzkie 11% i krajowe 6%.

Tabela 1. Długość dróg publicznych na terenie powiatu niżańskiego

L.p.	Gmina	długość cała	utwardzone	gruntowe	gminne	powiatowe	wojewódzkie	krajowe
1	Nisko	197,108	197,108	0	117,567	20,556	34,739	24,246
2	Rudnik nad Sanem	100,147	90,121	10,026	59,500	21,893	3,625	15,129
3	Ulanów	157,901	144,024	13,877	87,186	61,300	9,415	0,000
4	Harasiuki	104,929	95,904	9,025	26,550	70,739	7,640	0,000
5	Jarocin	146,690	111,119	35,571	88,904	44,106	6,880	6,800
6	Jeżowe	133,061	122,218	10,843	58,309	39,683	24,734	10,335
7	Krzeszów	82,440	71,440	11,000	40,490	29,700	12,250	0,000
RAZEM		922,276	831,934	90,342	478,506	287,977	99,283	56,510

Źródło: Powiat Niżański/opracowanie zbiorcze

Tabela 2. Długość dróg wg. kategorii

Udział % wg. kategorii dróg		Udział % dróg gminnych	Udział % dróg powiatowych	Udział % dróg wojewódzkich	Udział % dróg krajowych
L.p.	Gmina	%	%	%	%
1	Nisko	60%	10%	18%	12%
2	Rudnik nad Sanem	59%	22%	4%	15%
3	Ulanów	55%	39%	6%	0%
4	Harasiuki	25%	67%	7%	0%
5	Jarocin	61%	30%	5%	5%
6	Jeżowe	44%	30%	19%	8%
7	Krzeszów	49%	36%	15%	0%
RAZEM		52%	31%	11%	6%

Źródło: Powiat Niżański/opracowanie zbiorcze

Tabela 3. Długość dróg wg. rodzaju nawierzchni

Udział % wg. kategorii dróg		Udział dróg o nawierzchni utwardzonej	Udział dróg o nawierzchni gruntowej
L.p.	Gmina	%	%
1	Nisko	100%	0%
2	Rudnik nad Sanem	90%	10%
3	Ulanów	91%	9%
4	Harasiuki	91%	9%
5	Jarocin	76%	24%
6	Jeżowe	92%	8%
7	Krzeszów	87%	13%
RAZEM		90%	10%

Źródło: Powiat Niżański/opracowanie zbiorcze

Do kluczowych korytarzy transportowych przebiegających przez teren powiatu niżańskiego należą drogi krajowe i drogi wojewódzkie. Na terenie powiatu krzyżują się drogi krajowe – z południa na północ droga ekspresowa S19 pomiędzy przejściem granicznym z Białorusią w Kuźnicy Białostockiej, a granicą ze Słowacją w Barwinku, z Węzłem „Zapacz”, na przecięciu z planowaną drogą ekspresową S74); prostopadła do niej droga nr 77 Sandomierz – Stalowa Wola – Nisko – Jarosław – Przemyśl. W ostatnich latach znacznie zmieniła się zarówno sieć dróg jak również ich jakość. Wpływ na to miały przede wszystkim oddanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska, drogi S-19 oraz liczne remonty dróg na terenie powiatu, w tym dróg powiatowych.

Droga S-19, jako element Via Carpatia to kluczowy transeuropejski korytarz transportowy, stanowiący dogodne połączenie na osi Północ-Południe wzdłuż wschodniej granicy Unii Europejskiej integrujący systemy transportowe Litwy, Polski, Ukrainy, Słowacji, Węgier, Rumunii, Bułgarii, Turcji i Grecji z perspektywą poszerzenia o kolejne państwa, m.in. Bałkanów Zachodnich i Partnerstwa Wschodniego. Zaletami wynikającymi z realizacji inwestycji jest włączenie regionów słabiej rozwiniętych w główny strumień wymiany międzynarodowej i wykorzystanie ich potencjałów rozwojowych. Zwiększy to dostępność transportową oraz poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego, przez tworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym i europejski.

Droga krajowa S19 jest bardzo istotna dla mieszkańców powiatu niżańskiego z punktu widzenia szybkiego dojazdu do lotniska w Jasionce. Obecny istniejący przebieg dróg powoduje, że teren powiatu jest atrakcyjny komunikacyjnie, z uwagi na bliskość (dobre połączenie komunikacyjne) nie tylko Rzeszowa, ale i Lublina czy Krakowa.

Wg stanu na dzień 31 grudnia 2023 r. kilometrów dróg powiatowych powiatu niżańskiego wynosi 301,264 km, w tym są drogi utwardzone, nieutwardzone, 21 obiektów mostowych i jedna przeprawa (łódź przewozowa) – część z nich wymaga przeprowadzenia przebudowy, czy poważnych nakładów inwestycyjnych. Jeżeli chodzi o drogi wojewódzkie przez teren powiatu niżańskiego przebiega pięć takich dróg:

1. nr 858 Zarzecze – Biłgoraj – Zwierzyniec – Szczepleszyn (do granicy województwa podkarpackiego),
2. nr 861 Bojanów – Jeżowe – Kopki,
3. nr 863 Kopki – Krzeszów – Tarnogród – Cieszanów,

4. nr 872 Majdan Królewski – Nisko;

5. 878 Janów Lubelski – Dylągówka.

Stanowią one bardzo ważne ciągi komunikacyjne na terenie powiatu. Zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników dróg to prawidłowo funkcjonujące ciągi komunikacyjne, w skład których poza drogami wchodzi m.in. przydrożne rowy, przepusty, chodniki czy mosty zlokalizowane większości w ciągach dróg powiatowych.

GMINA I MIASTO NISKO

Sieć drogową na terenie gminy i miasta Nisko tworzą ogólnodostępne drogi publiczne, które podzielone zostały ze względu na pełnione funkcje, na następujące kategorie: krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Do struktury dróg krajowych zaliczają się: autostrady i drogi ekspresowe, drogi międzynarodowe, drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych, drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych, drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich oraz drogi o znaczeniu obronnym.

Przez Gminę Nisko przebiegają dwie drogi krajowe: DK 19 Białystok - Rzeszów i DK 77 Lipnik - Przemyśl. Łączna długość dróg krajowych przebiegających przez Gminę i Miasto Nisko wynosi 24,246 km.

Do dróg wojewódzkich zaliczają się drogi inne niż krajowe, stanowiące połączenie między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Przez Gminę Nisko przebiegają trzy drogi wojewódzkie: Nr 858 Zarzecze – Szczebrzeszyn, łącząca woj. podkarpackie z woj. lubelskim i Nr 872 Łoniów (Majdan Królewski) – Nisko, łącząca woj. podkarpackie z woj. świętokrzyskim i w dalszym kierunku z małopolskim, także droga nr 878 Janów Lubelski – Dylągówka, łącząca woj. podkarpackie z lubelskim. Łączna długość dróg wojewódzkich przebiegających przez gminę i miasto Nisko wynosi 34,739 km.

Do dróg powiatowych zaliczają się drogi inne niż krajowe i wojewódzkie, stanowiące połączenia miast będącymi siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Łączna długość dróg powiatowych na terenie gminy i miasta Nisko wynosi 20,556 km.

Do dróg gminnych zaliczają się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Długość dróg gminnych wynosi 117,567 km.

Kluczowe znaczenie dla rozwoju transportu i komunikacji dla Gminy i Miasta Nisko odgrywa droga ekspresowa S-19 VIA CARPATIA. Przedmiotowy odcinek drogi ekspresowej S19 na obszarze województwa podkarpackiego, w tym na terenie gminy i miasta Nisko stanowi fragment międzynarodowego korytarza transportowego – VIA CARPATIA.

Istotną rolę w rozwoju sieci komunikacyjnej odgrywa również oddana do użytku obwodnica Stalowej Woli i Niska w ciągu DK 77. Nowa droga znacząco poprawiła przepustowość i bezpieczeństwo w centrum miasta Nisko, poprzez wyniesienie transportu tranzytowego poza obszar miasta.

Kolejnym elementem mającym wpływ na rozwój sieci dróg o znaczeniu ponadlokalnym i znaczeniu dla gminy i całego powiatu jest projektowany odcinek drogi ekspresowej S74 Opatów – Nisko, który będzie przechodził przez teren gminy i miasta Nisko. Droga ekspresowa S74 ma łączyć

drogę S12 (Sulejów) z drogą S19. Miejsce połączenia zaplanowane jest na terenie gminy Nisko, w miejscowości Zarzecze. Jest to również droga o znaczeniu międzynarodowym, łączy Polskę zachodnią z Europą południowo – wschodnią. Przechodzi przez miasta Piotrków Trybunalski, Tarnobrzeg, Stalowa Wola, Rzeszów, Barwinek aż do Bukaresztu. Droga S74 połączy województwo łódzkie, świętokrzyskie i podkarpackie z międzynarodową trasą VIA CARPATIA.

Tabela 4. Drogi ponadgminne na terenie gim Nisko

L.p.	Nazwa drogi	Rodzaj drogi
1.	1051R ul. Osiedle, ul. Sopocka	droga powiatowa
2.	1052R ul. 100-lecia	droga powiatowa
3.	1055R ul. Długa	droga powiatowa
4.	1058R Wolina – Nowa Wieś - Przędzel	droga powiatowa
5.	2609R DW 878 – do węzła S19 – Rudnik nad Sanem	droga powiatowa
6.	2608R ul. Sandomierska	droga powiatowa
7.	1056R ul. Rzeszowska, ul. PCK	droga powiatowa
8.	1050R DK 19 – Zarzecze, ul. Starowiejska	droga powiatowa
9.	1057R ul. Nowa, ul. Słoneczna, ul. Dąbrowskiego	droga powiatowa
10.	1054R ul. Kolejowa, ul. Dworcowa	droga powiatowa
11.	1019R Zarzecze – Pysznica – Rzeczyca Długa	droga powiatowa
12.	872 Majdan Królewski - Nisko	droga wojewódzka
13.	878 Janów Lubelski - Dylągówka	droga wojewódzka
14.	858 Zarzecze - Szczembrzeszyn	droga wojewódzka
15.	DK 77 Lipnik - Przemyśl	droga krajowa
16.	S19 Kuźnica - Barwinek	droga krajowa ekspresowa

Źródło: Gmina i Miasto Nisko

GMINA I MIASTO RUDNIK NAD SANEM

Sieć komunikacyjna gminy, oparta o drogi publiczne w strukturze dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych występujących na terenie gminy i miasta Rudnik nad Sanem jest dosyć dobrze rozwinięta, łącząc ze sobą kluczowe i bardziej odległe miejscowości na terenie gminy. Sieć tras krajowych przechodzących przez teren gminy stanowi wartość dodaną, podnoszącą dostępność transportowo – komunikacyjną do ważnych ośrodków miejskich województwa podkarpackiego i województw sąsiednich.

Szczególne znaczenie dla dostępności komunikacyjnej gminy i miasta Rudnik nad Sanem stanowi bezpośrednio połączenie z drogą ekspresową S-19, poprzez wybudowany na terenie gminy węzeł „Rudnik nad Sanem” (zlokalizowany w północnej części obszaru gminy, na terenie sołectwa Przędzel). Drugą ważną trasą komunikacyjną jest przebiegająca praktycznie centralnie przez obszar gminy droga krajowa nr 77 Lipnik – Przemyśl. Dodatkowym ważnym połączeniem drogowym jest dostęp do obwodnicy Nisko – Stalowa Wola w ciągu drogi krajowej Nr 77, prowadzącej bezpośrednio do Niska – miasta powiatowego oraz Stalowej Woli, ważnego ośrodka gospodarczego północnej części województwa podkarpackiego.

Ważny element komunikacyjny zapewniają ponadto drogi wojewódzkie: droga wojewódzka Nr 863 Kopki – Krzeszów – Tarnogród - Cieszanów o dł. 22 057 km (długość na terenie gminy 1,00 km), w kierunku Cieszanowa, a następnie do przejścia granicznego Hrebenne oraz droga wojewódzka Nr 861

Bojanów – Kopki dł. 31 505 km (długość na terenie gminy 2,50 km), w kierunku Bojanowa, a następnie do trasy krajowej Nr 9 Radom – Rzeszów.

Sieć komunikacyjną na terenie gminy i miasta Rudnik nad Sanem tworzą drogi gminne o długości 59,5 km (w tym 38,8 km na terenie miasta i 20,7 km na terenie wiejskim), drogi powiatowe o długości 21,893 km (w tym 10,38 km na terenie wiejskim i 11,513 km na terenie miasta), drogi wojewódzkie o długości 3,625 km oraz droga krajowa DK 77 o długości 15,129 km. Długość wszystkich dróg na terenie gminy i miasta Rudnik nad Sanem wynosi 100,147 km, z czego 90,121 km stanowią drogi utwardzone (90%) i 10,026 drogi gruntowe (10%).

Największy udział w sieci dróg na terenie gminy i miasta Rudnik nad Sanem należy do dróg gminnych, które stanowią 59% długości dróg na terenie gminy, następnie drogi powiatowe 22%, droga krajowa 15% i drogi wojewódzkie 4%. W tym obszarze to Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem zarządza największą siecią dróg na terenie gminy. 90% dróg publicznych posiada nawierzchnię utwardzoną, natomiast 10% stanowią drogi o nawierzchni gruntowej.

Tabela 5. Sieć dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych na terenie gminy i miasta Rudnik nad Sanem

L.p.	Nazwa drogi	Rodzaj drogi
1.	1058 R Wolina-Nowa Wieś - Przedzel	droga powiatowa
2.	1059 R DK 77 - Przedzel	droga powiatowa
3.	1060 R Ulanów – Rudnik nad Sanem	droga powiatowa
4.	1076R Bieliny - Rudnik nad Sanem	droga powiatowa
5.	1077 R Rudnik nad Sanem - Kończyce	droga powiatowa
6.	1078 R Rudnik nad Sanem - Groble	droga powiatowa
7.	1060 R ul. Sandomierska	droga powiatowa
8.	1080 R ul. Chopina	droga powiatowa
9.	1080 R ul. Grunwaldzka	droga powiatowa
10.	2504 R ul. Kilińskiego	droga powiatowa
11.	1077 R ul. Kończycka	droga powiatowa
12.	2503 R ul. Mickiewicza	droga powiatowa
13.	1060 R ul. Rynek	droga powiatowa
14.	1078 R ul. Rzeszowska	droga powiatowa
15.	1079 R ul. Sienkiewicza	droga powiatowa
16.	863 Kopki – ul. Kwiecińskiego	droga wojewódzka
17.	861 Kopki - Bojanów	droga wojewódzka
18.	DK 77 Kopki - ul. Adama Mickiewicza	droga krajowa
19.	DK 77 Kopki - ul. Wygoda	droga krajowa
20.	DK 77 Rudnik nad Sanem - ul. Adama Mickiewicza	droga krajowa

Źródło: Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem

GMINA I MIASTO ULANÓW

Na terenie gminy Ulanów sieć dróg publicznych opiera się na trzech kategoriach dróg: drogi wojewódzkie, drogi powiatowe oraz drogi gminne - miejskie i wiejskie. Łączna długość dróg wojewódzkich wynosi 9,415 km, dróg powiatowych 61,300 km, a dróg gminnych 87,186 km.

W gminie Ulanów, dzięki systematycznie podejmowanym działaniom w remonty i budowę dróg, ich jakość techniczna jest dobra. Na wielu drogach powiatowych i gminnych wymagających kompleksowych remontów i wymiany nawierzchni zostały w ostatnich latach wykonane inwestycje.

Dzięki dobrze rozwiniętej sieci dróg gmina i miasto Ulanów posiada dogodne połączenia komunikacyjne z sąsiednimi miastami. Z Ulanowa do Niska – stolicy powiatu, jest 12 km, do Rudnika,

miejsca najbliższej stacji kolejowej - 6 km, do Tarnobrzega 51 km, do Stalowej Woli 23 km. Miasto Ulanów jest ważnym węzłem komunikacyjnym dróg wojewódzkich i powiatowych.

Tabela 6. Drogi powiatowe i wojewódzkie na terenie gminy i miasta Ulanów

L.p.	Nazwa drogi	Rodzaj drogi
1.	1048R Zdziary - Banachy	droga powiatowa
2.	1039R Jarocin - Ulanów	droga powiatowa
3.	1060R Ulanów - Rudnik	droga powiatowa
4.	1062R Ulanów - Krzeszów	droga powiatowa
5.	1061R Ulanów, ul. Kościuszki	droga powiatowa
6.	1063R Ulanów – Wólka Bielińska	droga powiatowa
7.	1049R DK19 - Szyperki - Jarocin	droga powiatowa
8.	1044R Golce – Kurzyna Średnia	droga powiatowa
9.	1064R Kurzyna - Dąbrowica	droga powiatowa
10.	DW 858 Zarzecze - Szczepieszyń	droga wojewódzka

Źródło: Gmina i Miasto Ulanów

Łączna sieć dróg na terenie gminy i miasta Ulanów obejmuje 157,901 km sieci dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich. W układzie komunikacyjnym gminy 55% zajmują drogi gminne, 39% drogi powiatowe i 6% drogi wojewódzkie. Przedstawione dane pokazują, iż największy ciężar utrzymania dróg na terenie gminy i miasta Ulanów spoczywa na zarządcy dróg gminnych.

GMINA HARASIUKI

Na terenie gminy Harasiuki układ komunikacyjny tworzą drogi gminne, powiatowe oraz droga wojewódzka 858 Zarzecze – Szczepieszyń. Droga wojewódzka nr 858 stanowi dla gminy podstawowe połączenie z głównymi i ważnymi ośrodkami miejskimi dla gminy Harasiuki: Zamość, Biłgoraj w województwie lubelskim oraz z miastami Nisko i Stalowa Wola w województwie podkarpackim.

Drogi gminne na terenie gminy Harasiuki obejmują łączną długość 26,55 km, z czego 25,217 stanowią drogi utwardzone (95%), natomiast 1,333 km drogi gruntowe (5%).

Drogi powiatowe łącznie obejmują długość 70,739 km, z czego 63,047 km stanowią drogi o nawierzchni bitumicznej/utwardzonej i 7,692 km o nawierzchni gruntowej. Droga wojewódzka przechodząca przez teren gminy obejmuje odcinek o długości 7,64 km, w całości w nawierzchni utwardzonej.

Łączna sieć dróg na terenie gminy Harasiuki obejmuje 104,929 km sieci dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich. W układzie komunikacyjnym gminy 25% zajmują drogi gminne, 67% drogi powiatowe i 7% drogi wojewódzkie. Przedstawione dane pokazują, iż największy ciężar utrzymania dróg na terenie gminy Harasiuki spoczywa na zarządcy dróg powiatowych. W gminie Harasiuki prawie wszystkie drogi są wykonane w nawierzchni utwardzonej, jedynie 9% sieci dróg posiada jeszcze nawierzchnię gruntową.

Tabela 7. Sieć dróg na terenie gminy Harasiuki

L.p.	Nazwa drogi	Rodzaj drogi
1.	10101R Pęk	droga gminna
2.	102102 R Huta Podgórna – Szeliga – Ciosmy	droga gminna
3.	102103 Maziarnia – Gózd	droga gminna

4.	102104 R Gózd	droga gminna
5.	102105 Huta Nowa – Huta Stara	droga gminna
6.	102106 R Rogóznia – Banachy	droga gminna
7.	102107 R Łazory - PCB Harasiuki	droga gminna
8.	102108 R Derylaki	droga gminna
9.	102109 R Sieraków – Kurzyna	droga gminna
10.	102110 R Żuk Stary, 102111 R Harasiuki (Matybudy)	droga gminna
11.	102112 Sieraków – Kusze	droga gminna
12.	1041R Jarocin - Huta Krzeszów	droga powiatowa
13.	1045R Harasiuki -Janów Lubelski	droga powiatowa
14.	1046R Huta Podgórna - Huta Stara	droga powiatowa
15.	1047R Huta Krzesz.-Ciosmy	droga powiatowa
16.	1048R Zdziary – Banachy	droga powiatowa
17.	1065R Harasiuki – Lipiny	droga powiatowa
18.	1066R Harasiuki - Gózd Lipiński	droga powiatowa
19.	1067R Łazory - Bidaczów Stary	droga powiatowa
20.	1068R Wólka – Pólsieraków	droga powiatowa
21.	1070R Bieliny - Nowa Wieś	droga powiatowa
22.	1072R Podolszynka Ordynacka - Lipiny	droga powiatowa
23.	1069R DW 858 – Krzeszów	droga wojewódzka

Źródło: Gmina Harasiuki

GMINA JAROCIN

Układ transportowy na terenie gminy Jarocin oparty jest o sieć dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich oraz krajowych. Przez teren gminy Jarocin przebiega droga ekspresowa S-19, do której mieszkańcy mogą się włączyć na węźle Żdziary. W ten sposób gmina zyskała doskonałe połączenie drogowe ze stolicą woj. podkarpackiego – miastem Rzeszów, miastem Nisko i Stalowa Wola oraz ze stolicą woj. lubelskiego – miastem Lublin.

Przez teren gminy Jarocin przebiega ponadto jedna droga wojewódzka o długości 6,88 km na terenie gminy o nr 878 Janów Lubelski – Dylągówka. Droga wojewódzka łączy województwo podkarpackie z województwem lubelskim.

Długość dróg gminnych na terenie gminy Jarocin wynosi 88,904 km, z czego 53,333 km (60%) stanowi drogi o nawierzchni utwardzonej. Istotną rolę na terenie gminy Jarocin odgrywają drogi powiatowe o łącznej długości 44,106 km, z czego na całej długości są to drogi o nawierzchni utwardzonej. W ocenie długości dróg publicznych wg ich kategorii to drogi gminne obejmują najdłuższej długości odcinku dróg i stanowią 61% długości, wszystkich dróg publicznych na terenie gminy, następnie drogi powiatowe 30% oraz drogi wojewódzkie 5% i droga krajowa 4%.

Na terenie gminy Jarocin 76% dróg publicznych posiada nawierzchnię utwardzoną, natomiast 24% jeszcze nawierzchnię gruntową.

Tabela 8. Drogi o znaczeniu ponadlokalnym na terenie gminy Jarocin.

L.p.	Nazwa drogi	Rodzaj drogi
1.	1036 R Domostawa - Szwedy	droga powiatowa
2.	1037R Zdziary - Mostki Bukowa	droga powiatowa
3.	1038 R Majdan Golcz.- Golce	droga powiatowa
4.	1039 R Jarocin - Ulanów	droga powiatowa
5.	1040 R Szyperki - Mule	droga powiatowa

6.	1041R Jarocin - Huta Krzeszowska	droga powiatowa
7.	1043 R Mule - Golce	droga powiatowa
8.	1043 R Mule - Golce	droga powiatowa
9.	1044 R Golce - Kurzyna Średnia	droga powiatowa
10.	1049R DK19 - Szyperki - Jarocin	droga powiatowa
11.	DW 878	droga wojewódzka
12.	DK S-19	droga wojewódzka

Źródło: Gmina Jarocin

GMINA JEŻOWE

Układ komunikacyjny gminy Jeżowe składa się z sieci dróg lokalnych – gminnych, wspomaganych drogami powiatowymi oraz ważnymi trasami komunikacyjnymi, do których zalicza się przebiegającą przez teren gminy drogę ekspresową S-19 oraz drogi wojewódzkie nr 861 Bojanów – Kopki i nr 878 Janów Lubelski - Dylągówka.

Sieć dróg na terenie gminy Jeżowe tworzą ciągi komunikacyjne o łącznej długości 141,472 km, do których zaliczamy:

- drogi gminne publiczne – 58,309 km,
- drogi powiatowe – 39,683 km,
- drogi wojewódzkie – 24,734 km,
- droga ekspresowa S-19 – 10,335 km.

Stan techniczny dróg gminnych publicznych na terenie gminy Jeżowe określa się jako zadowalający.

Największy udział w sieci dróg publicznych zajmują drogi gminne 44% udziału, następnie drogi powiatowe 30%, drogi wojewódzkie 19% i droga krajowa 8%. Przedstawione dane pokazują, iż to Gmina Jeżowe w największym stopniu odpowiada za zarządzanie drogami publicznymi na terenie jej gminy. W gminie Jeżowe 92% sieci dróg posiada nawierzchnię utwardzoną.

Tabela 9. Drogi powiatowe, wojewódzkie i krajowe na terenie gminy Jeżowe.

L.p.	Nazwa drogi	Rodzaj drogi
1.	1035 R Cisów Las – Gwoździec - Nowy Nart	droga powiatowa
2.	1078 R Rudnik nad Sanem - Groble	droga powiatowa
3.	1081 R Groble - Sibigi	droga powiatowa
4.	1083 R Groble - Krzywdy - Łętownia	droga powiatowa
5.	1085 R Jata - Zalesie- Sójkowa	droga powiatowa
6.	1086 R Sójkowa – Pogorzałka - Dudziki	droga powiatowa
7.	1087 R Jeżowe - Wola Raniżowska	droga powiatowa
8.	1088 R Nowy Nart-Stary Nart	droga powiatowa
9.	2602 R Stary Nart - Gwoździec	droga powiatowa
10.	2603 R Krzywdy - Zaborzyny	droga powiatowa
11.	2607 R Krzywdy - Wólka Łętowska	droga powiatowa
12.	DW Nr 861 Bojanów - Kopki	droga wojewódzka
13.	DW Nr 878 Domostawa - Kamień	droga wojewódzka
14.	DK S-19	droga krajowa

Źródło: Gmina Jeżowe

GMINA KRZESZÓW

Przez gminę Krzeszów przebiegają drogi powiatowe, wojewódzkie i gminne. Długość dróg wojewódzkich w gminie Krzeszów wynosi 12,25 km. Jest to droga wojewódzka nr 863 Kopki – Cieszanów. Posiada ona nawierzchnię twardą.

Dróg powiatowych na terenie gminy jest 29,70 km – wszystkie drogi powiatowe są drogami asfaltowymi.

Drogi gminne mają ogólną długość 40,49 km, w tym 29,49 km dróg asfaltowych oraz 11 km dróg gruntowych.

Przez teren gminy nie przechodzą ważne szlaki komunikacyjne na poziomie dróg ekspresowych czy autostrad, w ten sposób na terenie gminy nie występują bezpośrednie połączenia z drogami o znaczeniu międzynarodowym m.in. w ramach Ten-T Transeuropejskiej Sieci Transportowej. Przez teren gminy nie prowadzi również węzeł linii kolejowych.

W układzie sieci dróg publicznych największy udział na terenie gminy Krzeszów zajmują drogi gminne 49%, następnie drogi powiatowe 36% i drogi wojewódzkie 15%. 87% sieci dróg posiada nawierzchnie utwardzoną, natomiast 13% stanowią drogi o nawierzchni gruntowej.

Tabela 10. Drogi powiatowe i wojewódzkie na terenie gminy Krzeszów

L.p.	Nazwa drogi	Rodzaj drogi
1.	1062R Ulanów – Podolszynka Ordynacka	droga powiatowa
2.	1069R DW 858 – Krzeszów	droga powiatowa
3.	1071R Kamionka Górna – Kamionka Dolna	droga powiatowa
4.	1072R Podolszynka Ordynacka – Lipiny	droga powiatowa
5.	1073R Kustrawa - Bystre	droga powiatowa
6.	1074R Krzeszów – Łazów – Kulno	droga powiatowa
7.	1075R DW 863 – Koziarnia - Tarnogóra	droga powiatowa
8.	863 Kopki - Cieszanów	droga wojewódzka

Źródło: Gmina Krzeszów

2. INFRASTRUKTURA KOLEJOWA

Transport kolejowy stanowi uzupełnienie transportu drogowego. Przez teren powiatu niżańskiego przechodzą szlaki kolejowe relacji:

- linia nr 66 Zwierzyniec Towarowy – Biłgoraj – Nisko – Stalowa Wola,
- linia nr 68 Rozwadów – Nisko – Rudnik nad Sanem – Przeworsk.

Linia relacji Zwierzyniec – Stalowa Wola nie jest zelektryfikowana i zaliczana jest do linii kolejowej o znaczeniu krajowym, ale ważniejszą rolę gospodarczą i społeczną odgrywa druga magistrala, która jest prawie na całej długości dwutorowa, Linia Rozwadów – Nisko – Rudnik nad Sanem jest całkowicie zelektryfikowana.

Duże znaczenie ma także Linia Hutnicza Szerokotorowa (LHS) – linia kolejowa towarowa nr 65, jednotorowa o poszerzonym rozstawie szyn, relacji granica państwa z Ukrainą – Hrubieszów – Sławków, gdzie znajduje się końcowy terminal przeładunkowy (linia przebiega m.in. przez gminy Nisko, Rudnik nad Sanem, Ulanów i Harasiuki). Linia od czasu rozpoczęcia wojny Rosji z Ukrainą stała się ważnym szlakiem transportowym z Ukrainą. LHS biegnie przez obszar południowo – wschodniej Polski, przez województwa: lubelskie, podkarpackie, świętokrzyskie, małopolskie i śląskie. Jej atrybuty

to transport bez konieczności przeładunku towarów na granicy oraz możliwość prowadzenia ciężkich składów całopociągowych. Zaletami transportu kolejowego, w porównaniu z morskim, to niższy koszt i krótszy czas potrzebny do przewiezienia towarów. W przypadku wzrostu ruchu na linii możliwe są do realizacji projekty budowy terminali w powiecie niżańskim.

3. INFRASTRUKTURA ROWEROWA

Na terenie powiatu niżańskiego coraz dynamiczniej rozwija się sieć dróg i tras rowerowych. Sieć dróg rowerowych przy drogach powiatowych rozwija się w obszarze funkcji komunikacyjnych, jako alternatywa dla transportu kołowego, ale również w znaczeniu turystycznym, jako doskonała forma rekreacji i wypoczynku dla mieszkańców i turystów.

Łączna długość sieci dróg rowerowych i tras wynosi 61,697 km. Drogi rowerowe wykonane zostały w zdecydowanej większości w nawierzchni bitumicznej (92% długości dróg) i z kostki brukowej (8%). Sieć dróg rowerowych na terenie powiatu niżańskiego przebiega zarówno wzdłuż ważnych szlaków komunikacyjnych, ale również w sposób autonomiczny, tworzący własny przebieg poza siecią dróg publicznych. Istotna część dróg przebiega jednak w sieci dróg publicznych.

Tabela 11. Sieć dróg rowerowych przy drogach powiatowych

DROGI DLA ROWERÓW - TEREN GMINY HARASIUKI									
Lp.	Nr	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość odcinka	Rodzaj nawierzchni	Szerokość	Długość łącznie	Strona prawa/lewa
	drogi		od km	do km	[m]				
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	1041R	Jarocin – Huta Krzeszowska	13+247	13+918	671,00	Bitumiczna	2,00	671,00	lewa
2.	1067R	Łazory – Bidaczów Stary	0+000	2+670	2 670,00	Bitumiczna	2,00	2 670,00	lewa
3.	1069R	DW 858 – Krzeszów	0+000 5+492	5+492 7+640	7 640,00	Bitumiczna	2,00	7 640,00	lewa/prawa
4.	1067R	Łazory - Bidaczów Stary	2+670	3+948	1 278,00	Bitumiczna	2,00	4 005,00	lewa
			3+943	6+670	2 727,00	Bitumiczna	2,00		prawa
		RAZEM			14 986,00		-		-
DROGI DLA ROWERÓW - TEREN GMINY JAROCIN									
Lp.	Nr	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość odcinka	Rodzaj nawierzchni	Szerokość	Długość razem	Strona prawa/lewa
	drogi		od km	do km	[m]				
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	1036R	Domostawa – Szwedy	0+000	1+760	1 760,00	Kostka bruk	2,00	1 760,00	lewa
2.	1049R	DK19 – Szyperki – Jarocin	4+839	5+955	1 116,00	Bitumiczna	2,00	1 424,00	lewa
			7+550	7+858	308,00	Bitumiczna	2,00		lewa
		RAZEM			3 184		-	3 184	-
DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW - TEREN GMINY JEŻOWE									
Lp.	Nr	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość odcinka	Rodzaj nawierzchni	Szerokość	Długość razem	Strona prawa/lewa
	drogi		od km	do km	[m]				

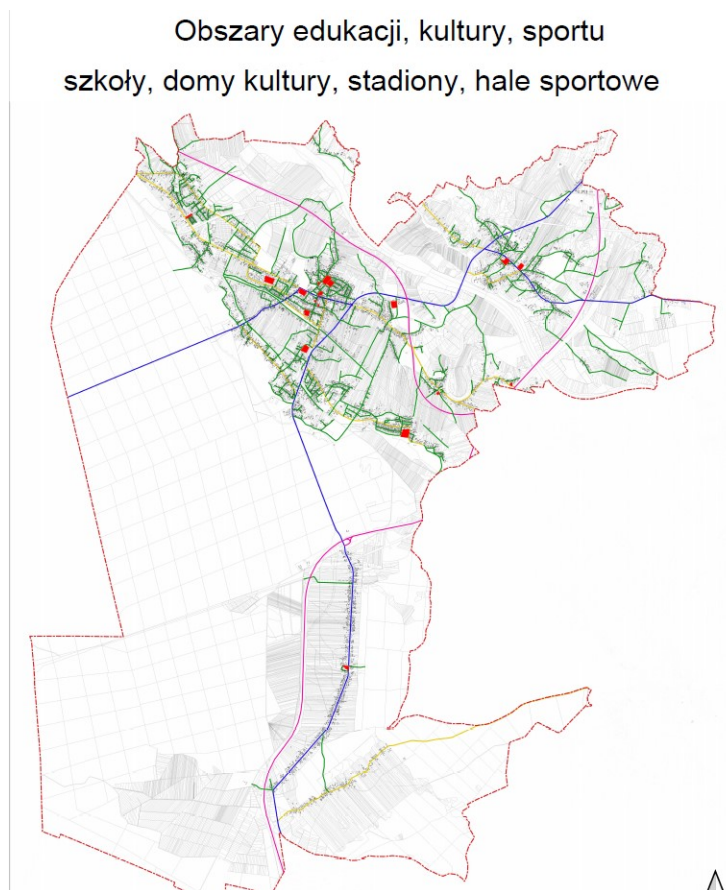
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	1083R	Groble – Krzywdy - Łętownia	0+000	0+704	704,00	Bitumiczna	3,50	704	lewa
2.	1078R	Rudnik nad Sanem - Groble	5+476	5+817	341,00	Bitumiczna	2,50	341	lewa
3.	1078R	Rudnik nad sanem - Groble	5+817	8+507	2 690,00	Bitumiczna	2,50	2 690	lewa
4.	1078R	Rudnik mad Sanem - Groble	8+507	8+570	63,00	Bitumiczna	2,50	63	lewa
5.	1078R	Rudnik nad Sanem - Groble	8+567	8+955	388,00	Bitumiczna	2,50	388	Prawa
		RAZEM			4 186,00		-	4 186,00	-
DROGI DLA ROWERÓW - TEREN GMINY KRZESZÓW									
Lp.	Nr	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość odcinka	Rodzaj nawierzchni	Szerokość	Długość razem	Strona prawa/lewa
	drogi		od km	do km	[m]				
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	1069R	DW 858 – Krzeszów	7+640	10+632	2 992,00	Bitumiczna	2,00	2 992,00	prawa
2.	1074R	Krzeszów - Łazów - Kulno	0+000	1+115	1 115,00	Bitumiczna	3,00		prawa
			1+105	1+448	343,00	Bitumiczna	3,00		lewa
			1+429	1+775	346,00	Bitumiczna	3,00		prawa
			1+775	3+391	1 616,00	Bitumiczna	2,50		prawa
			3+384	7+123	3 739,00	Bitumiczna	3,00	11 236,00	lewa
			7+123	7+599	476,00	Bitumiczna	2,50		lewa
			7+599	10+524	2 925,00	Bitumiczna	3,00		lewa
			10+524	11+200	676,00	Bitumiczna	2,50		lewa
3.	1075R	DW 863 - Koziańska - Tarnogóra	3+405	3+729	324,00	kostka bruk.	3,00	324,00	prawa
4.	1062R	Ulanów - Krzeszów	10+144	10+738	594,00	Bitumiczna	2,00	594,00	lewa
		RAZEM			15146,00	Bitumiczna		15 146,00	
DROGI DLA ROWERÓW - TEREN GMINY I MIASTA NISKO									
Lp.	Nr	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość odcinka	Rodzaj nawierzchni	Szerokość	Długość razem	Strona prawa/lewa
	drogi		od km	do km	[m]				
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	1019R	Zarzeczce - Pysznica - Rzeczycza Długa	0+017	0+131	114,00	bitumiczna	1,5 m	1 698,00	prawa
2.	1019R		0+131	0+483	352,00	bitumiczna	2,5		prawa
3.	1019R		0+483	1+715	1 232,00	bitumiczna	2,5		lewa
4.	1050R	DK19 - Zarzeczce ul. Starowiejska	0+465	0+480	15,00	bitumiczna	2,5	872,00	lewa
			0+465	1+322	857,00	bitumiczna	2,5		prawa

5.	1056R	ul. Rzeszowska	0+000	0+455	455,00	kostka bruk.	2,00	455,00	lewa
6.	2608R	ul. Sandomierska /Nisko/	53+297	56+497	3 200,00	bitumiczna	2,50	3 200,00	lewa
7.	1057R	ul. Nowa /Nisko/	0+106	0+746	640,00	kostka bruk.	2,50	1 869,00	prawa
			0+791	2+020	1 229,00	kostka bruk.	1,50		lewa
8.	1057R	ul. Słoneczna	0+000	0+520	520,00	kostka bruk.	1,50	520,00	lewa
		RAZEM			8 614		-	8 614	-
DROGI DLA ROWERÓW - TEREN GMINY I MIASTA RUDNIK NAD SANEM									
Lp.	Nr	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość odcinka	Rodzaj nawierzchni	Szerokość	Długość razem	Strona prawa/lewa
	drogi		od km	do km	[m]				
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	1077R	ul. Kończycka /Rudnik/	0+373	0+632	259	Bitumiczna	2,50	677,00	prawa
2.	1077R		0+692	1+110	418	Bitumiczna	2,50		
3.	1060R	ul. Sandomierska /Rudnik/	0+000	0+535	535,00	Bitumiczna	2,50	535,00	prawa
4.	1060R	Ulanów – Rudnik nad Sanem	3+380	3+465	85,00	Bitumiczna	2,50	85,00	lewa
5.	1078R	ul. Rzeszowska	2+260	2+337	77,00	Kostka bruk.	3,00	77,00	prawa
6.	1078R	ul. Rzeszowska	2+335	4+437	2 102,00	Bitumiczna	2,50	2 102,00	lewa
7.	1078R	ul. Rzeszowska	4+437	5+231	794,00	Bitumiczna	2,50	794,00	lewa
8.	1078R	Rudnik nad Sanem - Groble	5+231	5+476	245,00	Bitumiczna	2,50	245,00	lewa
		RAZEM			4 515,00			4 515,00	
DROGI DLA ROWERÓW - TEREN GMINY I MIASTA ULANÓW									
Lp.	Nr	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość odcinka	Rodzaj nawierzchni	Szerokość	Długość razem	Strona prawa/lewa
	drogi		od km	do km	[m]				
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	1062R	ul. Bieliniecka /Ulanów/	0+306	1+060	754,00	Bitumiczna	2,00	754,00	prawa
2.	1062R	Ulanów - Krzeszów	0+000	5699	5 699	Bitumiczna	2,00	5 699,00	prawa
3.	1039R	Jarocin – Ulanów	7+427	7+458	31	kostka bruk.	2,50	31,00	prawa
4.	1048R	Zdziary – Banachy	8+835	9+369	534,00	Bitumiczna	2,00	534,00	prawa
5.	1049R	DK19 – Szyperki – Jarocin	3+063	4+839	1 776	Bitumiczna	2,00	1 776,00	lewa
6.	1048R	Zdziary - Banachy	9+851	11+572	1 721	Bitumiczna	2,50	1 721,00	prawa
7.	1048R	Zdziary - Banachy	11+569	12+120	551,00	Bitumiczna	2,50	551,00	lewa
		RAZEM			11 066		-	10 515	-
PODSUMOWANIE - DROGI DLA ROWERÓW - POWIAT NIŻAŃSKI									
1.	RAZEM POWIAT NIŻAŃSKI				61 697	Bitumiczna	56 661,00	92%	
						KOSTKA	5 036,00	8%	

4. GENERATORY RUCHU (MIEJSCA KUMULACJI RUCHU DROGOWEGO W POSZCZEGÓLNYCH GMINACH)

4.1. Obszary edukacji, kultury i sportu (szkoły, domy kultury, stadiony, hale sportowe itp.);

GMINA I MIASTO NISKO

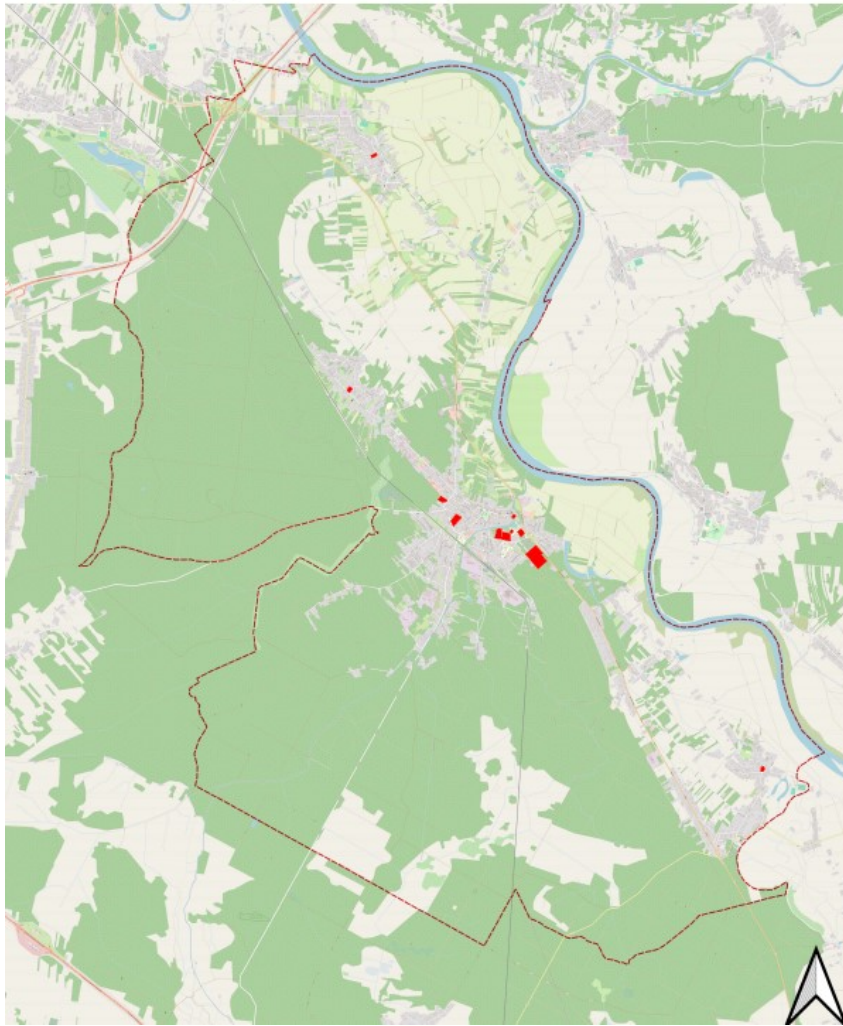


Ważne miejsca:

- Szkoły podstawowe
- NCK Sokół w Nisku
- Świetlice wiejskie

GMINA I MIASTO RUDNIK NAD SANEM

Obszary edukacji, kultury, sportu, szkoły
domy kultury, stadiony, hale sportowe



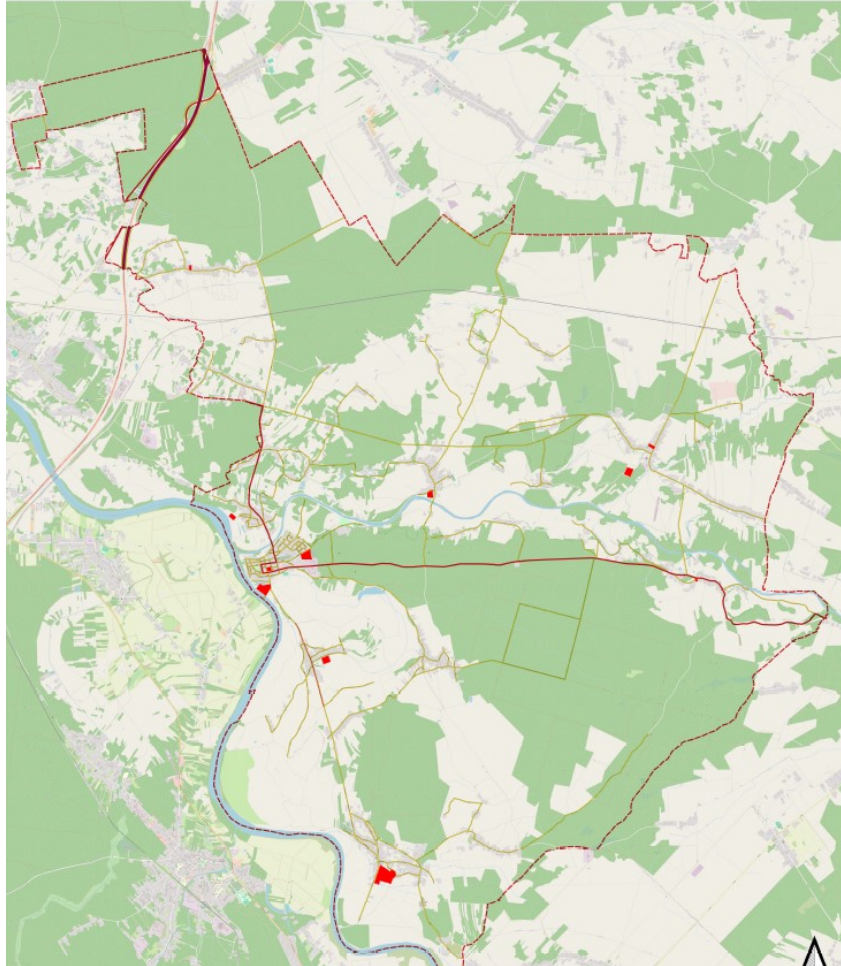
Ważne miejsca:

- Publiczna Szkoła Podstawowa nr 1 w Rudniku nad Sanem
- Publiczna Szkoła Podstawowa nr 2 w Rudniku nad Sanem,
- Publiczna Szkoła Podstawowa nr 3 w Rudniku nad Sanem,
- Publiczna Szkoła Podstawowa nr 4 - Specjalna w Rudniku nad Sanem,
- Przedszkole Miejskie w Rudniku nad Sanem,
- Żłobek Miejski w Rudniku nad Sanem,
- Liceum Ogólnokształcące w Rudniku nad Sanem,
- Publiczna Szkoła Podstawowa w Przędzelu,
- Szkoła Podstawowa w Kopkach,
- Miejski Ośrodek Kultury w Rudniku nad Sanem,
- Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Rudniku nad Sanem,

- Ośrodek Pomocy Społecznej w Rudniku nad Sanem.
- MOSiR w Rudniku nad Sanem,

GMINA I MIASTO ULANÓW

Obszary edukacji, kultury, sportu, szkoły
domy kultury, stadiony, hale sportowe



Główne miejsca:

- Gminne Centrum Kultury w Ulanowie,
- Stadion Klubu Sportowego Retman Ulanów,
- Boisko Sportowe KS Kurzyna Średnia,
- Boisko Sportowe KS Wólka Tanewska,
- Przystań Kajakowa Dąbrówka,
- Ośrodek Wypoczynkowy Galicja w Ulanowie,
- Dwór w Bielinach wraz boiskiem sportowym,
- Szkoła Podstawowa w Bielinach,

- Szkoła Podstawowa w Dąbrówce,
- Szkoła Podstawowa w Kurzynie Średniej,
- Szkoła Podstawowa z oddziałem przedszkolnym w Ulanowie,
- Szkoła Podstawowa w Wólce Tanewskiej,
- Bielowiec Dom Ludowy wraz z boiskiem sportowym,
- Huta Deręgowska Dom Ludowy oraz miejsce rekreacji boisko sportowe
- Wólka Tanewska boisko sportowe,
- Dom Ludowy w Hucie Deręgowskiej

GMINA HARASIUKI

Obszary edukacji, kultury, sportu, szkoły
domy kultury, stadiony, hale sportowe



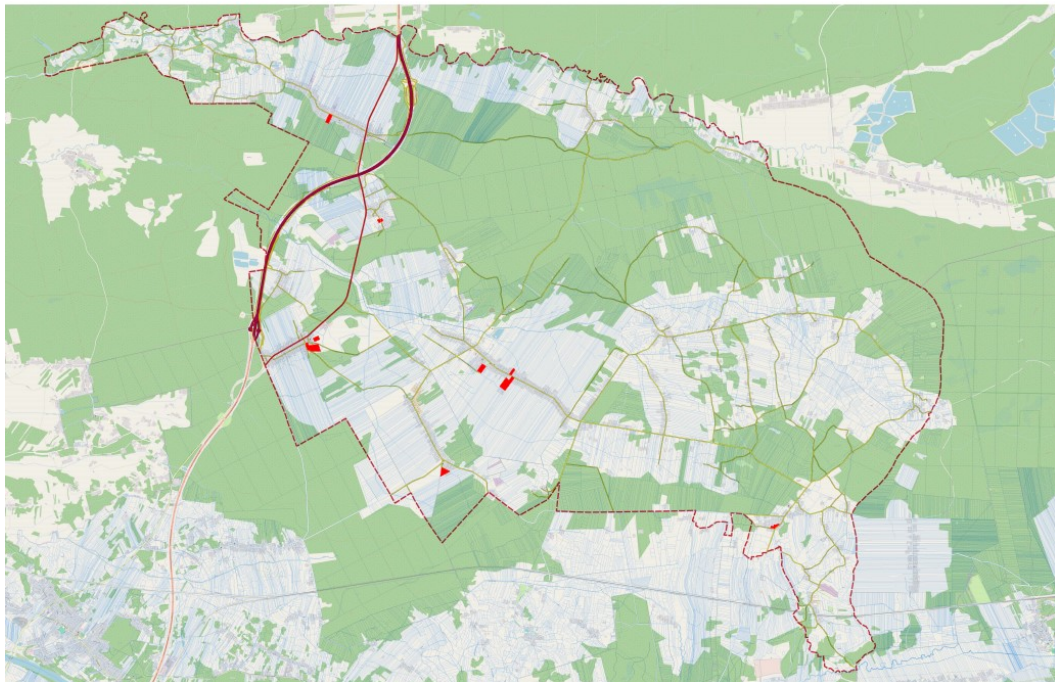
Główne miejsca:

- Publiczna Szkoła Podstawowa w Hucie Deręgowskiej,
- Publiczna Szkoła Podstawowa w Hucisku,

- Publiczna Szkoła Podstawowa w Harasiukach,
- Stadion sportowy w Harasiukach,
- MONO Tennis Camp w Harasiukach,
- Kompleks „Orlik” w Harasiukach,
- Świetlica w Rogózni,

GMINA JAROCIN

Obszary edukacji, kultury, sportu szkoły, domy kultury, stadiony, hale sportowe

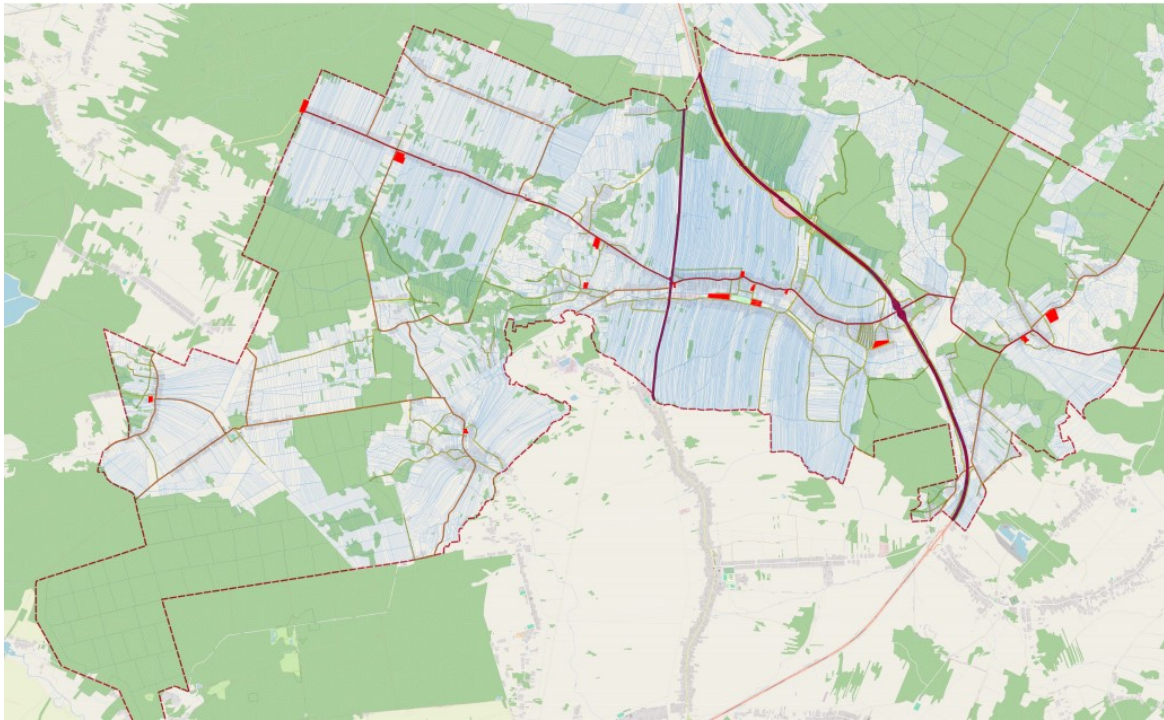


Ważne miejsca:

- Stadion sportowy w Zdziarach,
- Publiczna Szkoła Podstawowa w Zdziarach,
- Stadion sportowy w Golcach,
- Stadion sportowy w Jarocinie,
- GOKSTiR w Jarocinie
- Zespół Szkolno Przedszkolny w Jarocinie,
- Publiczna Szkoła Podstawowa w Domostawie,
- Szkoła Podstawowa w Golcach,

GMINA JEŻOWE

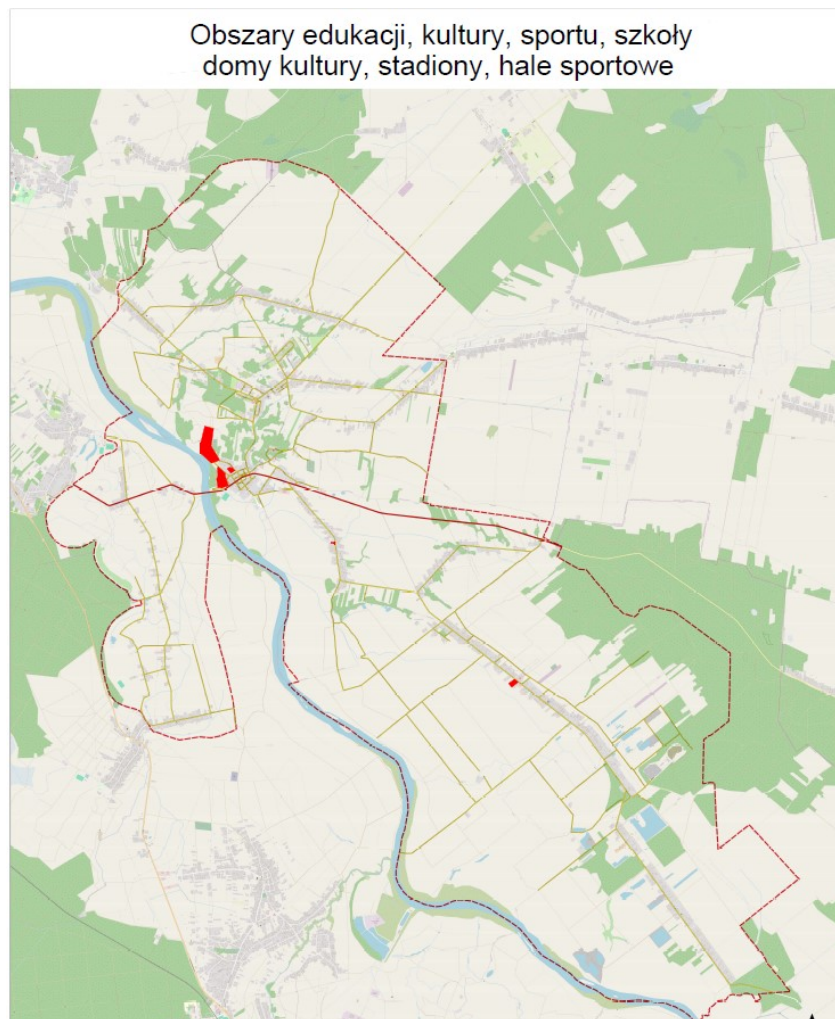
Obszary edukacji, kultury, sportu szkoły, domy kultury, stadiony, hale sportowe



Główne miejsca:

- Publiczna Szkoła Podstawowa im. Marii Konopnickiej w Starym Narcie
- Publiczna Szkoła Podstawowa im. Św. Jadwigi Śląskiej w Cholewianej Górze
- Zespół Szkół w Jacie
- Publiczna Szkoła Podstawowa im. św. Urszuli Ledóchowskiej w Jeżowie – Kameralnem
- Zespół Szkół w Jeżowie Centrum – Jeżowe 135
- Zespół Szkół w Jeżowie im. ks. Stanisława Staszica – Jeżowe 162A
- Samorządowa Szkoła Muzyczna I stopnia w Jeżowie
- Publiczna Szkoła Podstawowa im. Jana Pawła II w Groblach
- Stadion KS Sparty Jeżowe
- Stadion Klubu Sportowego GKS Groble
- Stadion Klubu Sportowego KS Czarni Sójkowa
- Gminne Centrum Kultury w Jeżowie
- Ośrodek Zdrowia w Jeżowie
- Dzienny Dom Pomocy w Nowym Narcie
- Dom Pomocy Społecznej „U Aniołów” – Jeżowe
- boisko UKS Podgórzanie

GMINA KRZESZÓW



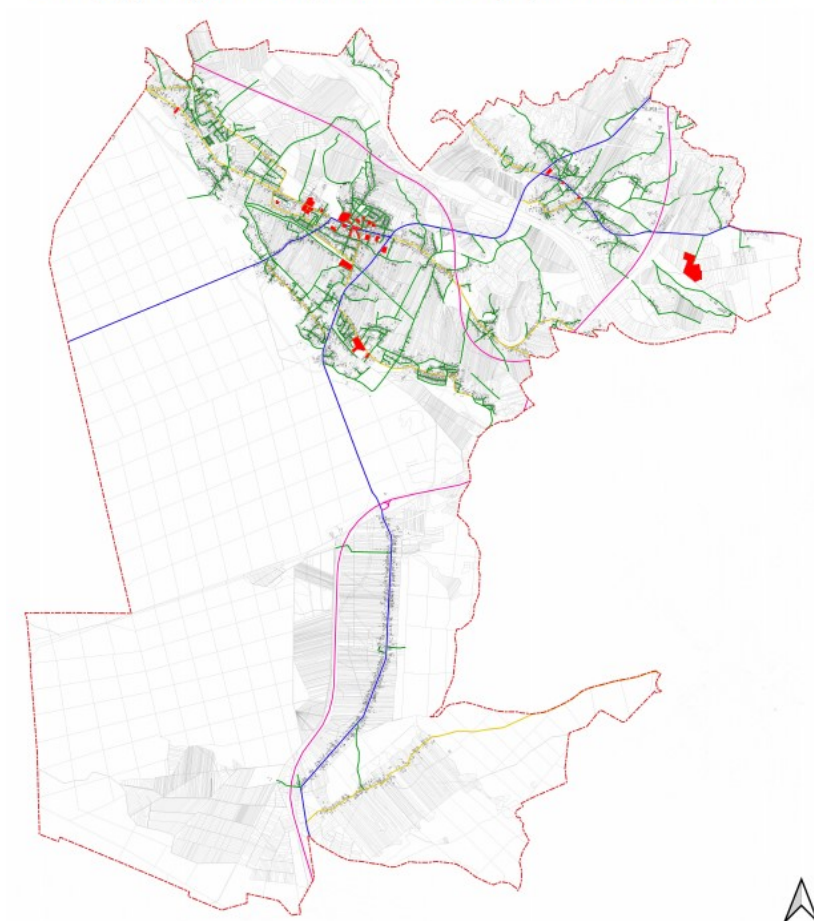
Główne miejsca:

- Ośrodek Sportu i Rekreacji w Krzeszowie,
- Złoty Stok – wyciąg narciarski w Krzeszowie,
- Szkoła Podstawowa Zespołu Szkół w Krzeszowie,
- Szkoła Podstawowa w Bystrem,

4.2. Obszary handlu i usług (główne sklepy, targowiska, administracja, ośrodki zdrowia itp.)

GMINA I MIASTO NISKO

Obszary handlu i usług
sklepy, targowiska, administracja, ośrodki zdrowia

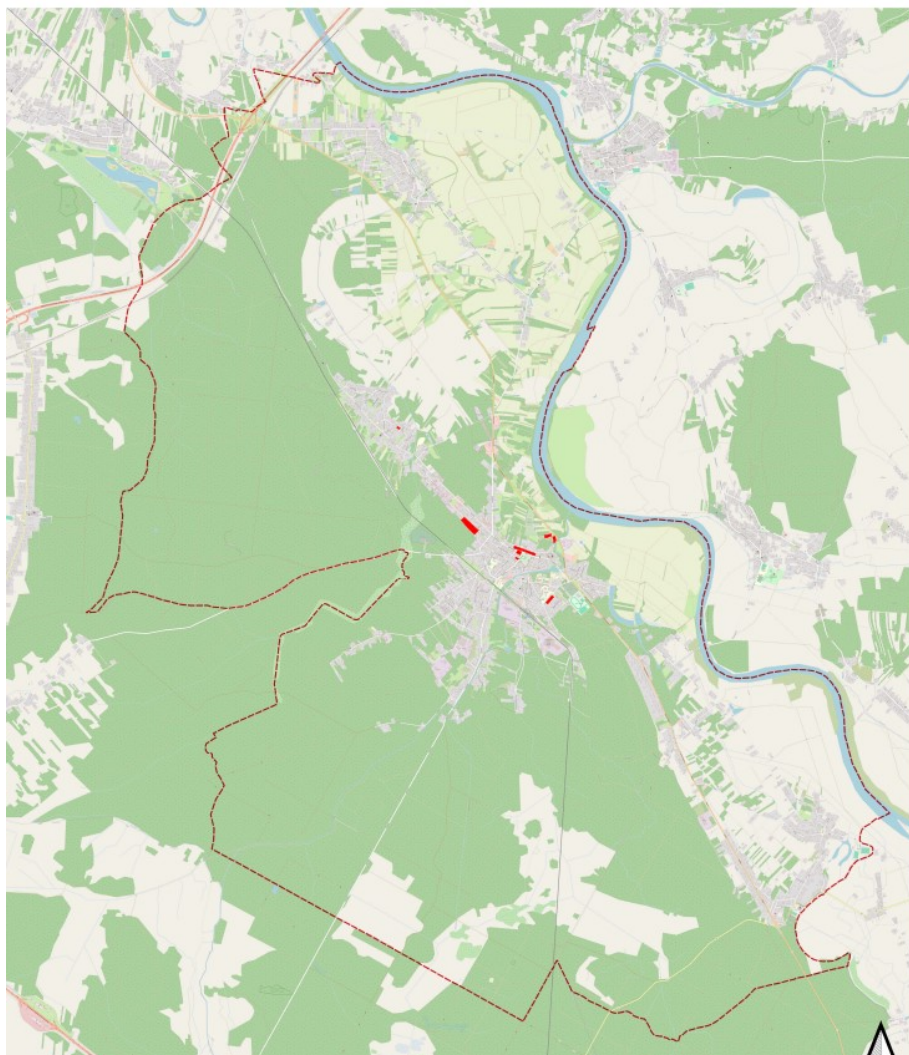


Ważne miejsca:

- Obiekty handlowe na terenie miasta

GMINA I MIASTO RUDNIK NAD SANEM

Obszary handlu i usług
sklepy, targowiska, administracja, ośrodki zdrowia

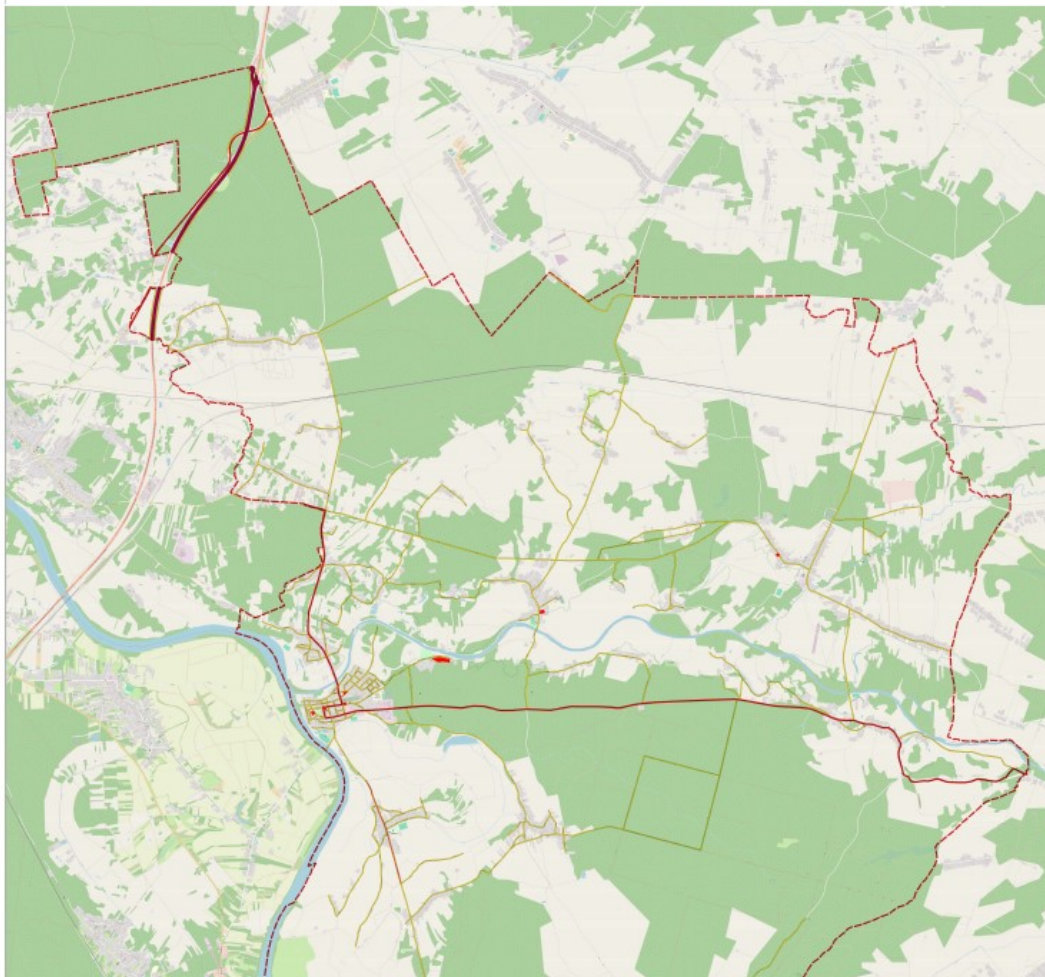


Główne miejsca:

- Targowisko Mój Rynek w Rudniku nad Sanem,
- Piekarnia w Rudniku nad Sanem,
- sklepy zlokalizowane przy ul. Sandomierskiej w Rudniku nad Sanem,
- Urząd Gminy i Miasta w Rudniku nad Sanem,
- Sklep Rossmann, Pepco, Biedronka w Rudniku nad Sanem,
- Przychodnia Rodzinna i Specjalistyczna w Rudniku nad Sanem,
- Przychodnia Rodzinna i Specjalistyczna w Rudniku nad Sanem,
- Sklep spożywczy Odido w Stróży,
- Delikatesy Centrum w Ulanowie,

GMINA I MIASTO ULANÓW

Obszary handlu i usług
sklepy, targowiska, administracja, ośrodki zdrowia

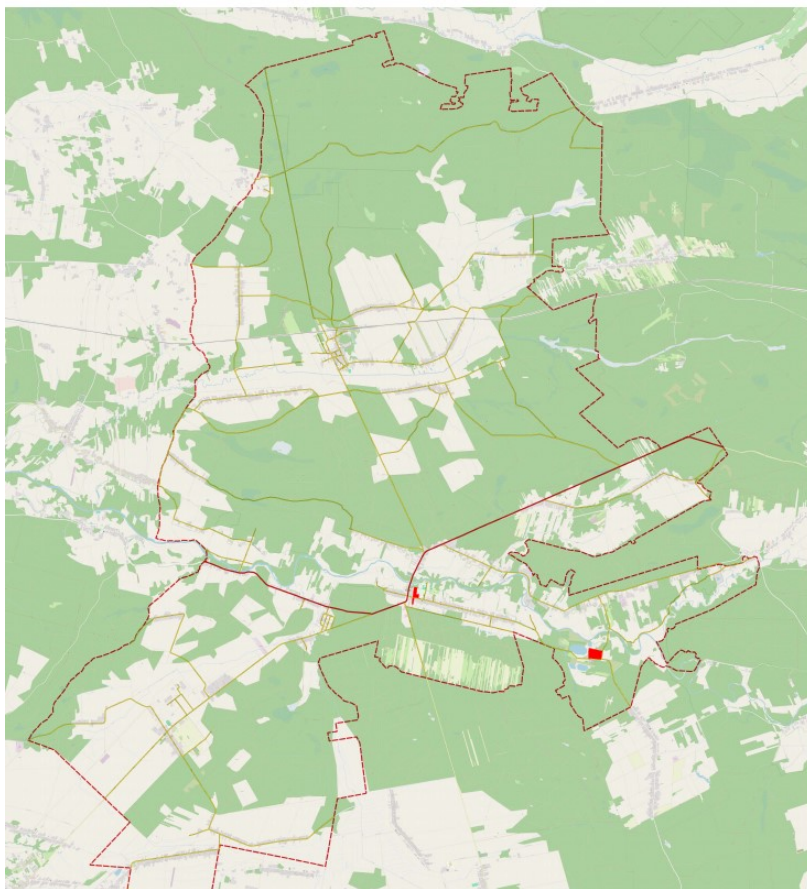


Główne miejsca:

- Urząd Miasta i Gminy Ulanów,
- Delikatesy Centrum w Ulanowie,
- Sklep Lewiatan w Ulanowie
- Plac targowy i ośrodkiem zdrowia w Ulanowie,
- Sklep Spożywczy ABC w Dąbrówce

GMINA HARASIUKI

Obszary handlu i usług
sklepy, targowiska, administracja, ośrodki zdrowia



Ważne miejsca:

- Urząd Gminy w Harasiukach,
- Biblioteka publiczna w Harasiukach,
- Ceramika Harasiuki, Delikatesy Premium, Centrum Zaopatrzenia Technicznego, sklep Groszek w Harasiukach,

GMINA JAROCIN

Obszary edukacji, kultury, sportu szkoły, domy kultury, stadiony, hale sportowe

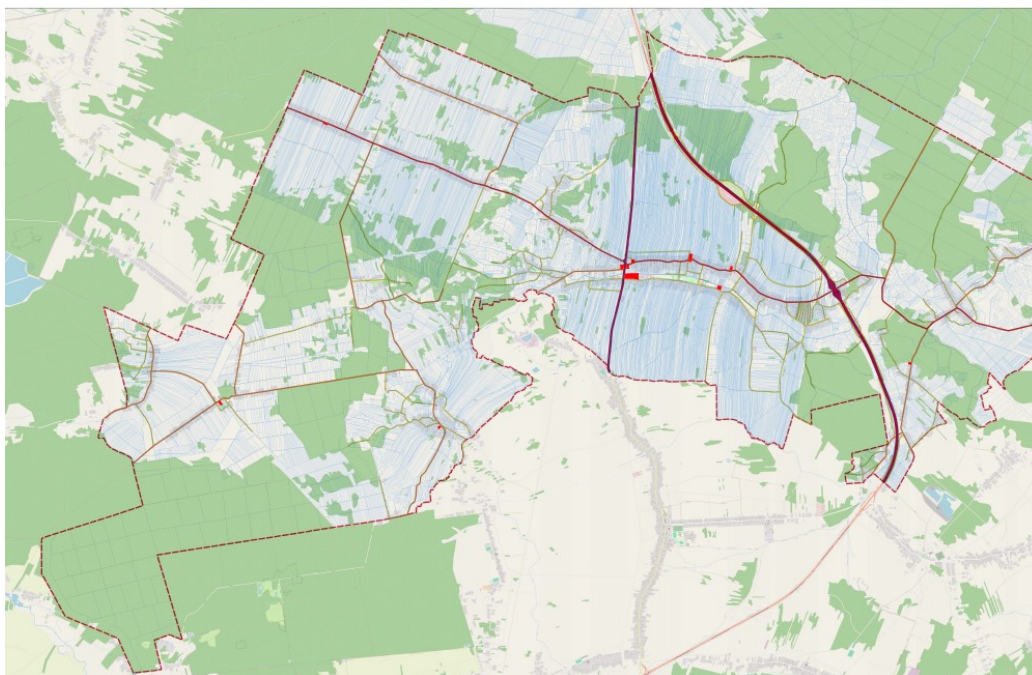


Ważne miejsca:

- Sklep spożywczy ABC w Zdziarach,
- Dom weselny w Zdziarach,
- Piekarnia Jarocin,
- Zajazd „Pod Bykiem” w Szyperkach,
- sklep DINO, Stokrotka w Jarocinie
- Urząd Gminy w Jarocinie,
- Plac targowy w Jarocinie,
- Zakład stolarski w Jarocinie,
- Zakłady drzewne w Domostawie,

GMINA JEŻOWE

Obszary handlu i usług - sklepy, targowiska, administracja, ośrodki zdrowia

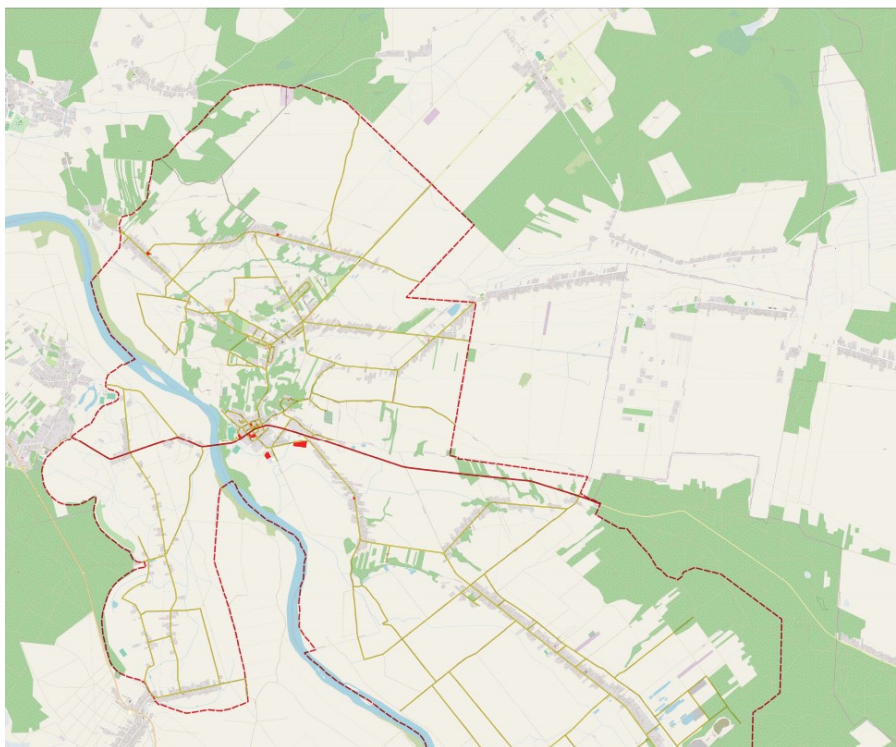


Główne miejsca:

- Urząd Gminy w Jeżowie
- Plac Targowy w Jeżowie
- Sklep spożywczo – przemysłowy Biedronka w Jeżowie
- Delikatesy Piotruś Pan w Jeżowie
- Delikatesy Centrum w Jeżowie
- Hotel Magnat w Jeżowie
- NZOZ nr 2 w Jeżowie

GMINA KRZESZÓW

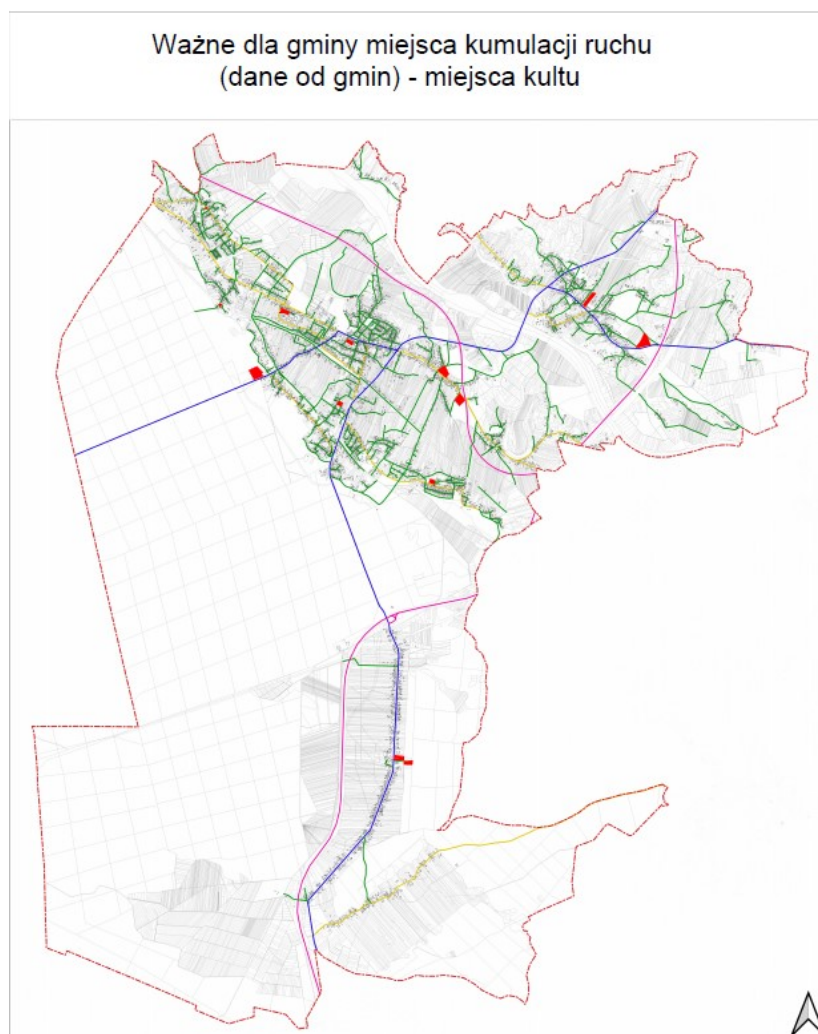
Obszary handlu i usług
sklepy, targowiska, administracja, ośrodki zdrowia



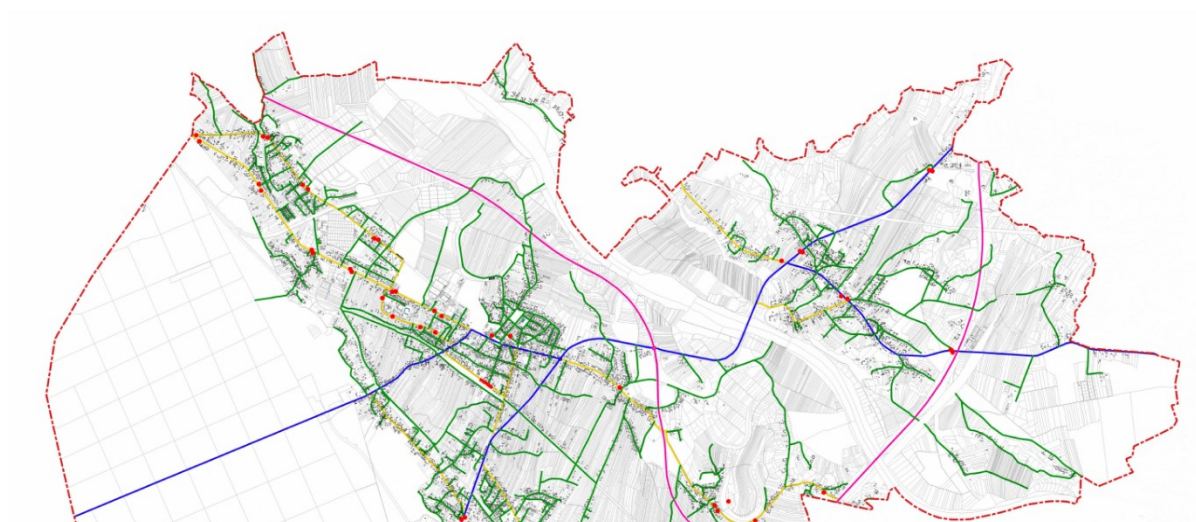
Ważne miejsca:

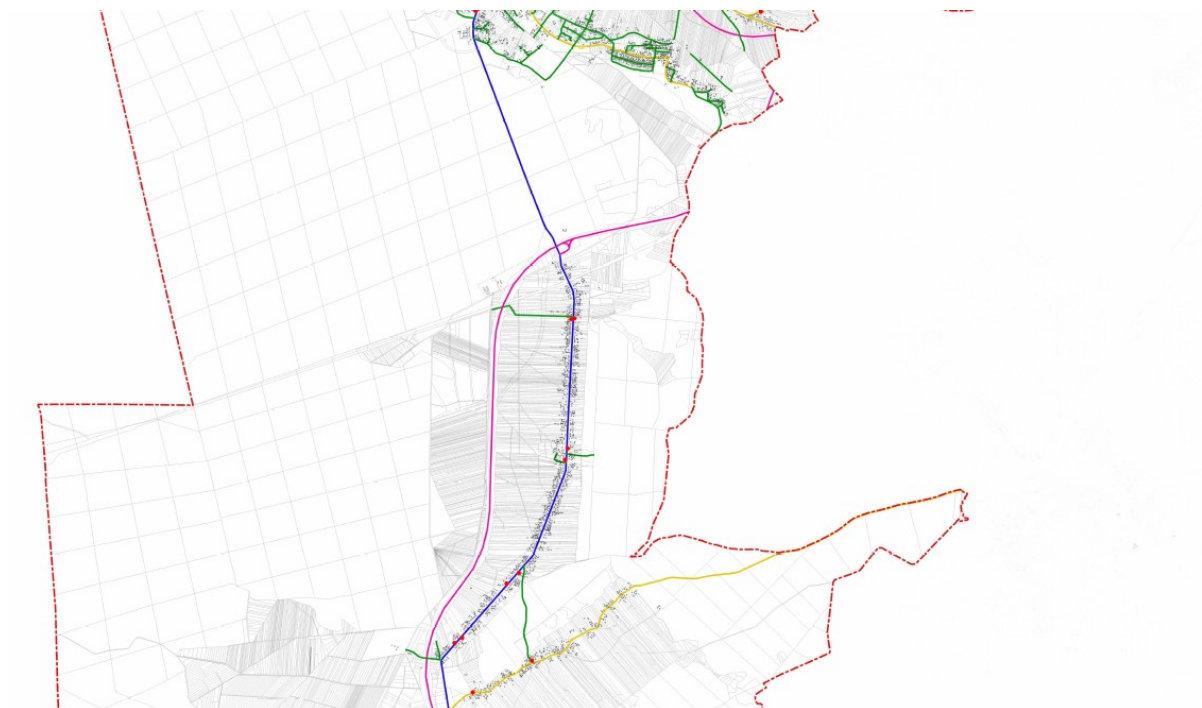
- sklepy budowlany Majster w Krzeszowie,
- Urząd Gminy w Krzeszowie,
- Centrum medyczne w Krzeszowie,
- plac targowy w Krzeszowie,
- sklep Lewiatan w Krzeszowie,
- skład Majster w Krzeszowie,

4.3. Ważne dla gminy miejsca kumulacji ruchu (dane od gmin);
GMINA I MIASTO NISKO



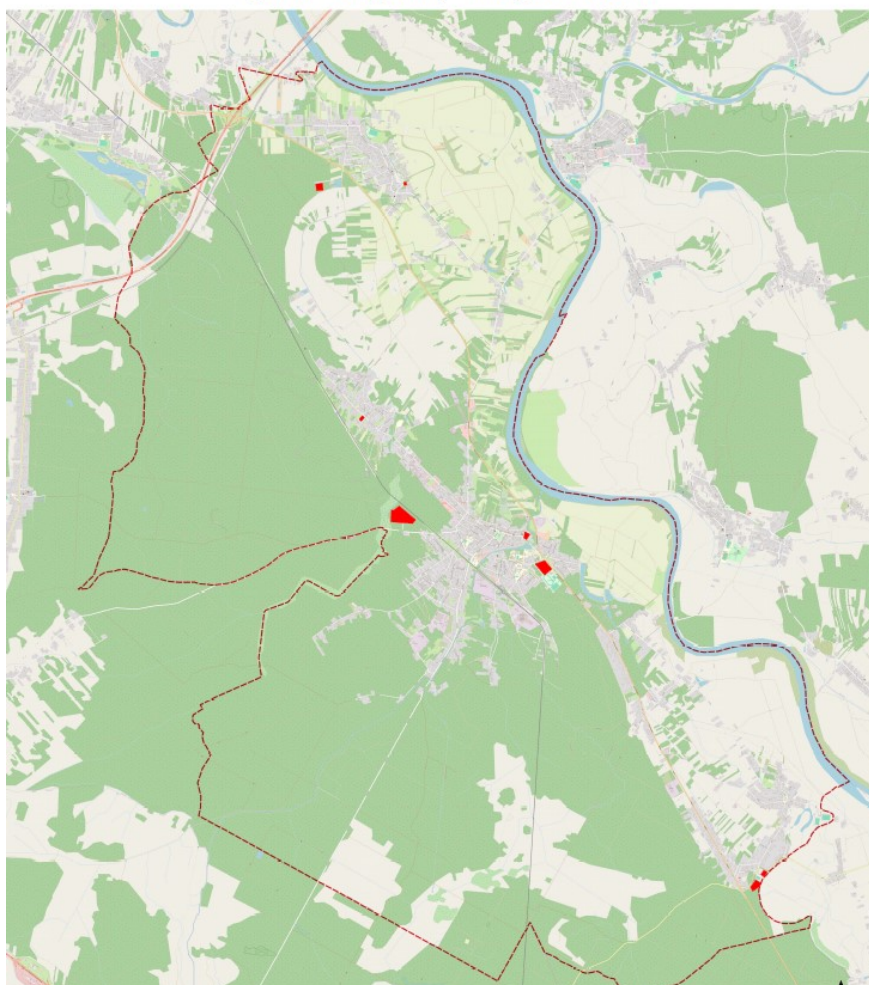
Węzły transportu zbiorowego - przystanki i dworce





GMINA I MIASTO RUDNIK NAD SANEM

Ważne dla gminy miejsca kumulacji ruchu
(dane od gmin) - miejsca kultu

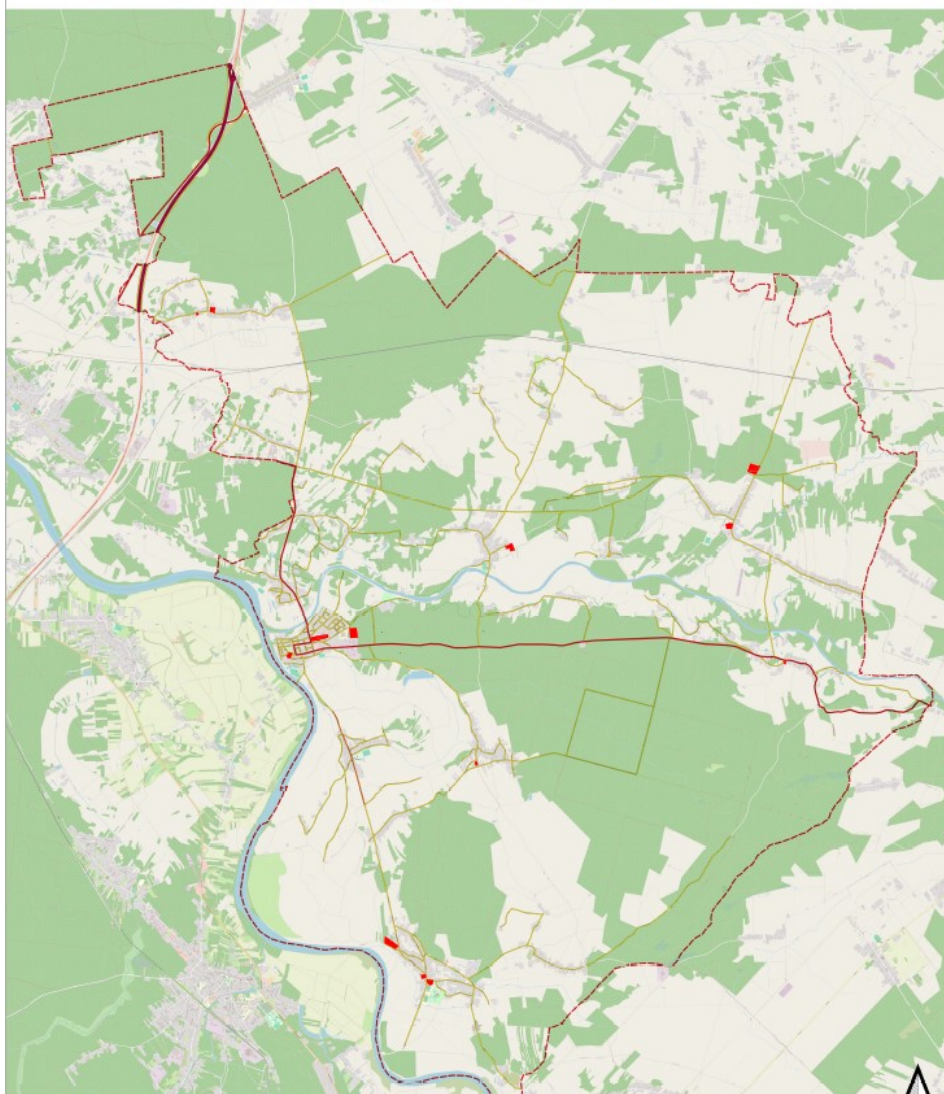


Ważne miejsca:

- Kościół parafialny w Kopkach,
- Cmentarz parafialny w Kopkach,
- Kościół p.w. Świętej Trójcy w Rudniku nad Sanem,
- Cmentarz Parafialny w Rudniku nad Sanem,
- Cmentarz Komunalny w Rudniku nad Sanem,
- Kościół p.w. Matki Bożej Bolesnej |w Przędzelu,
- Cmentarz Parafialny w Przędzelu,
- Kościół p.w. Najświętszej Maryi Panny Matki Kościoła w Rudniku-Stróży,

GMINA I MIASTO ULANÓW

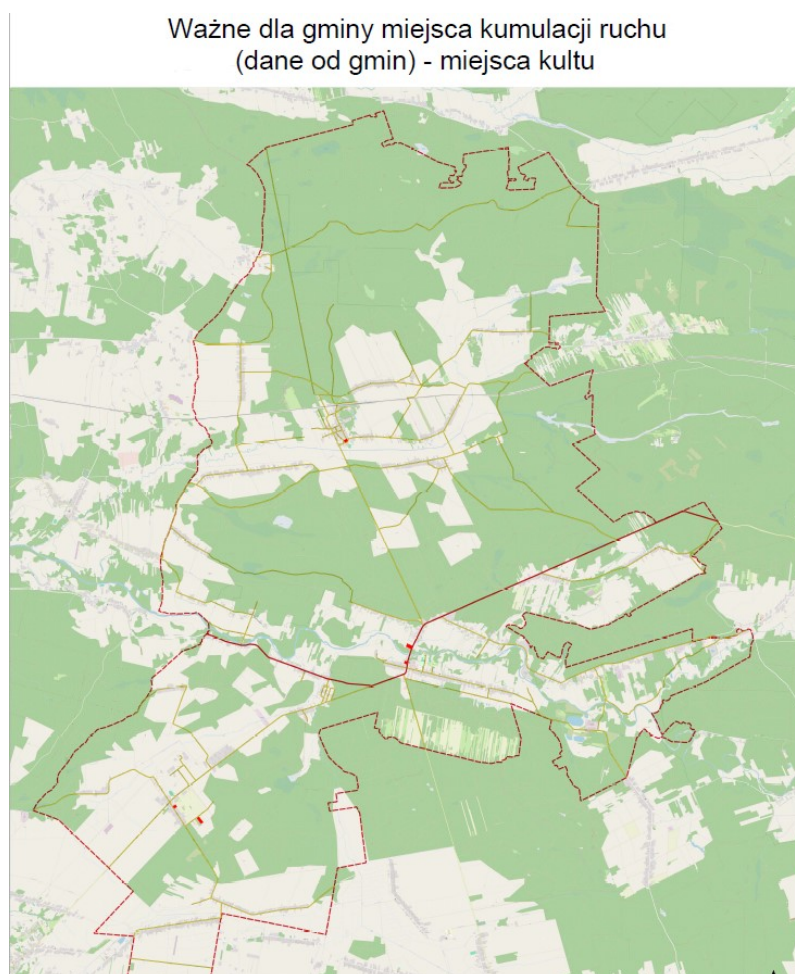
Ważne dla gminy miejsca kumulacji ruchu
(dane od gmin) - miejsca kultu



Ważne miejsca:

- Dawny cmentarz Żydowski w Ulanowie,
- Cmentarz parafialny w Ulanowie,
- Kościół św. Jana Chrzciciela i św. Barbary w Ulanowie
- Kaplica pw. Matki Bożej Pocieszenia w Hucie Deręgowskiej,
- Kościół pw. Matki Bożej Pocieszenia w Hucie Deręgowskiej
- Cmentarz parafialny w Dąbrówce
- Parafia św. Marii Magdaleny w Kurzynie Średniej,
- Cmentarz parafialny w Kurzynie Średniej
- Kościół filialny św. Piotra i Pawła w Gliniance
- Sanktuarium Św. Wojciecha w Bielinach,
- Kaplica Sióstr Dominikanek w Bielinach,
- Cmentarz w Bielinach
- Kaplica pod wezwaniem św. Kościoła w Bielińcu
- Kościół pod wezwaniem Maryi Wspomożycielki Wiernych w Dąbrowicy

GMINA HARASIUKI



Ważne miejsca:

- Kościół parafialny w Hucisku,

- Kościół parafialny w Hucie Krzeszowskiej,
- Kościół parafialny w Harasiukach,
- Cmentarz parafialny w Hucisku,
- Cmentarz parafialny w Harasiukach

GMINA JAROCIN

Ważne dla gminy miejsca kumulacji ruchu (dane od gmin) - miejsca kultu



Ważne miejsca:

- Kościół w Zdziarach,
- Kościół w Jarocinie,
- Kościół w Domostawie,
- Kościół w Golcach
- Kaplica pw. św. Judy Tadeusza w Nalepach,
- Kaplica pw. Narodzenia Najświętszej Maryi Panny w Szyperkach,
- Kaplica pw. Przemienienia Pańskiego w Mostkach,
- Cmentarz w Jarocinie,
- Cmentarz w Domostawie,

GMINA JEŻOWE

Ważne dla gminy miejsca kumulacji ruchu (dane od gmin) - miejsca kultu



Główne miejsca:

- Kościół w Jacie
- Cmentarz parafialny w Jacie
- Kościół w Nowym Narcie
- Cmentarz parafialny w Nowym Narcie
- Kościół w Cholewianej Górze
- Cmentarz parafialny w Cholewianej Górze
- Kościół w Jeżowie Kameralnem
- Kościół Narodzenia NMP w Jeżowie
- Cmentarz parafialny w Jeżowie
- Kościół w Groblach
- Cmentarz parafialny w Groblach

GMINA KRZESZÓW

Ważne dla gminy miejsca kumulacji ruchu
(dane od gmin) - miejsca kultu



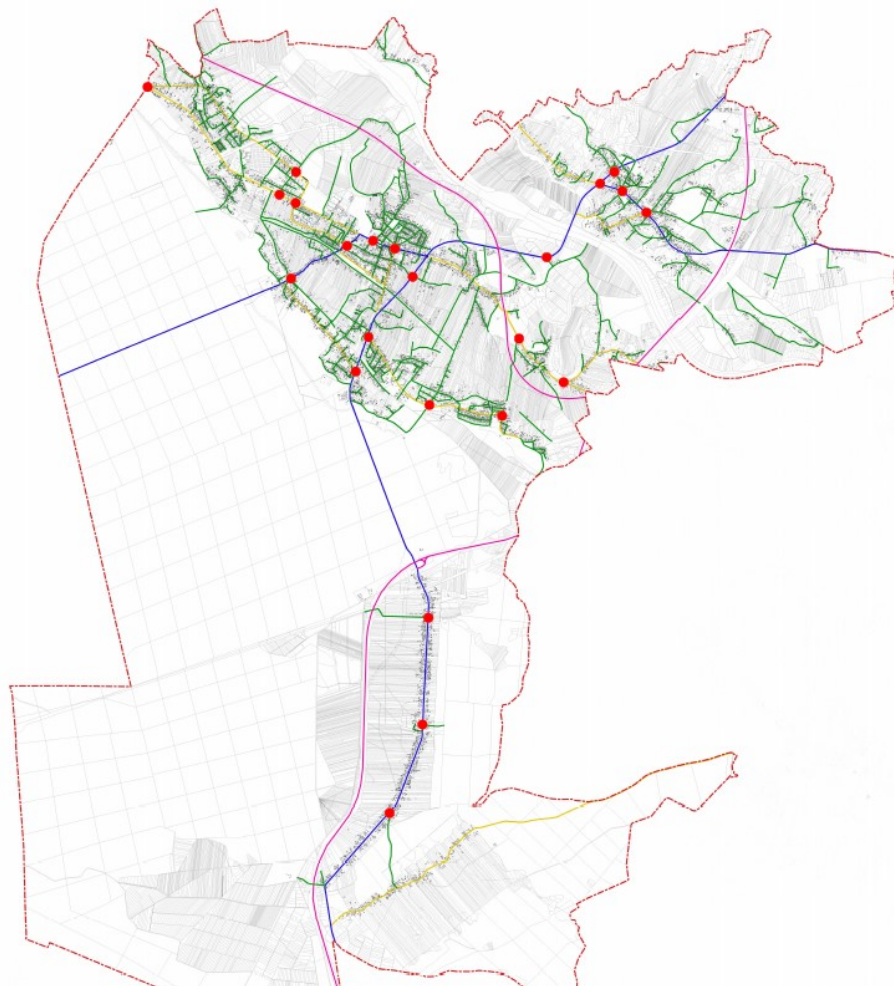
Ważne miejsca:

- Dawny kirkut w Krzeszowie,
- Kościół pw. NNMP w Krzeszowie,
- Cmentarz parafialny w Krzeszowie,
- Kaplica pw. Matki Boskiej w Krzeszowie Dolnym,
- Kościół parafialny w Bystrem,
- Cmentarz parafialny w Bystrem,
- Cmentarz z I Wojny Światowej w Sigielkach

4.4. Mapa zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu- Miejsca zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu, np. skrzyżowania z drogami wyższego rzędu itp.

GMINA I MIASTO NISKO

Miejsca zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu

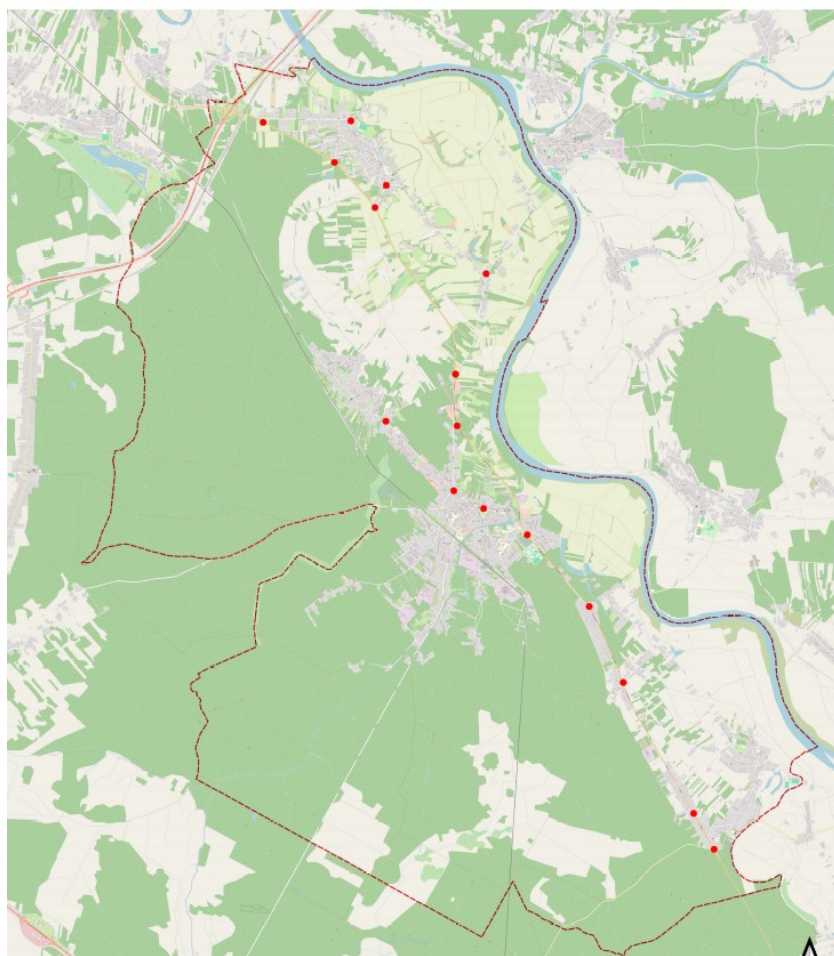


Ważne miejsca:

- Skrzyżowania na osiedlach i w centrum miasta;
- Skrzyżowania z drogami wyższego rzędu;
- Skrzyżowania z ul. Sandomierską

GMINA I MIASTO RUDNIK NAD SANEM

Miejsca zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu



Ważne miejsca:

1. Skrzyżowania drogi krajowej Nr 77 Lipnik – Przemyśl na terenie Gminy i Miasta Rudnik nad Sanem:

- W m. Rudnik nad Sanem:

z drogą powiatową Nr 1060R (ul. Sandomierska),

z drogą powiatową Nr 2503R (ul. Mickiewicza) i gminną Nr 102762R (ul. Górka),

z drogą gminną Nr 102727R (ul. Sanowa),

- W msc. Przędzel:

powiatową Nr 1059 R (ul. Mickiewicza),

gminną Nr 102701R (ul. Nowe Osiedle)

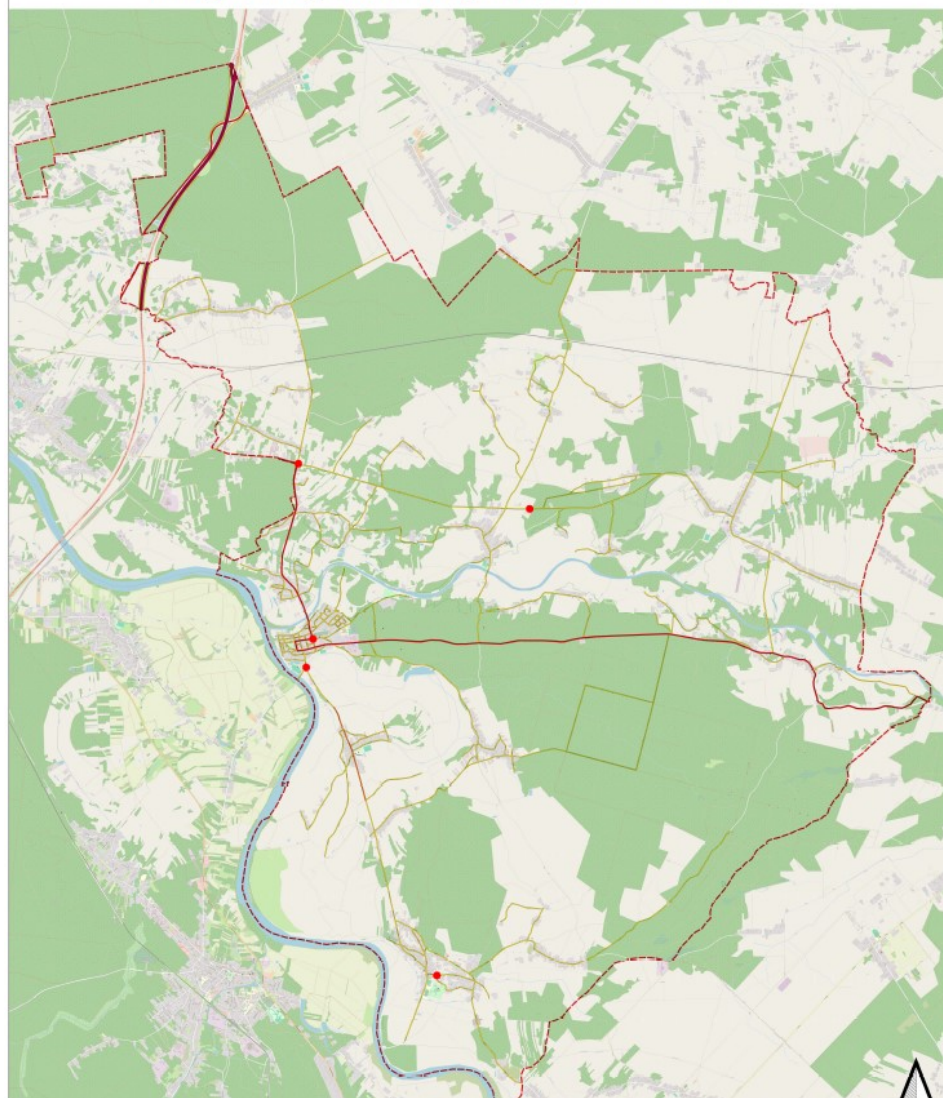
2. Brak chodników i ścieżek rowerowych:

DK Nr 77 na odcinku od węzła Rudnik nad Sanem drogi ekspresowej S- 19 do drogi powiatowej Nr 1059R ul. Mickiewicza strona lewa w miejscowości Przędzel,

DK Nr 77 na odcinku od drogi gminnej Nr 102762R ul. Górka do istniejącego aktywnego przejścia dla pieszych, strona lewa (ul. Mickiewicza) w miejscowości Rudnik nad Sanem, przy Cmentarzu Parafialnym, Ciąg drogowy Rudnik nad Sanem – Podwolina (DG: Nr 102703R ul. Hubala, Nr 102781R boczna od ul. Majora Hubala, Nr 102704R Borowina (projekt skomunikowania Rudnika nad Sanem z Zalewem „Podwolina”), DG Nr 102769R: ul. Kościelna w Sołectwie Chałupki i ul. Zagrody w Sołectwie Kopki,

GMINA I MIASTO ULANÓW

Miejsca zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu



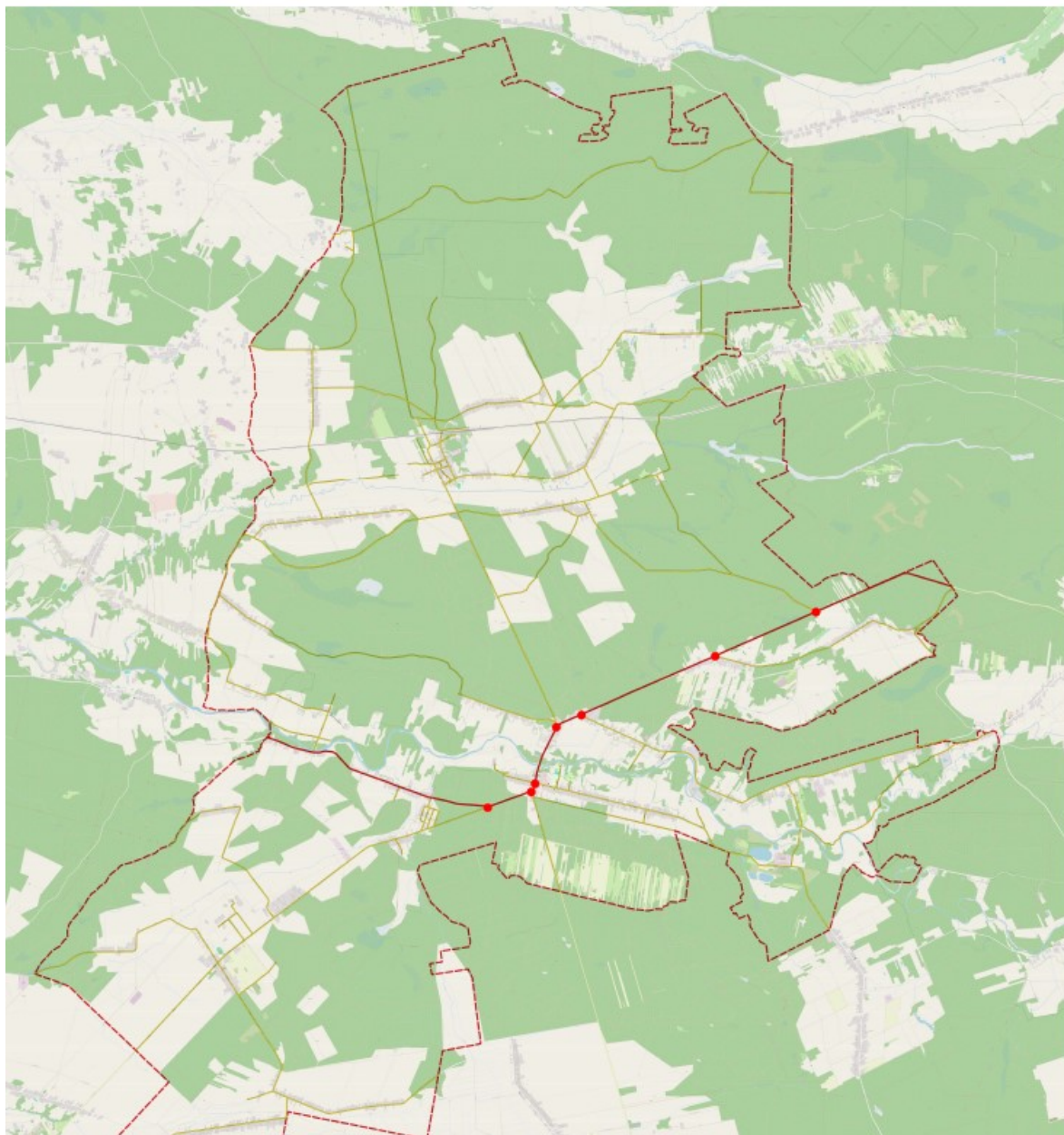
Główne miejsca:

- Wólka Tanewska skrzyżowanie drogi Wojewódzkiej nr 858 z drogą powiatową nr 10 48R Zdziary Banachy

- Skrzyżowanie dróg powiatowych nr 1062R Ulanów Krzeszów z drogą nr 1060R Ulanów Rudnik
- Stacja Paliw Dąbrówka przy drodze powiatowej 1048 R Zdziary Banachy
- Skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 858 z drogą powiatową 1061R w Ulanowie
- Skrzyżowanie dróg powiatowych nr 1062R i 1070R w Bielinach

GMINA HARASIUKI

Miejsca zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu



GMINA JAROCIN

Mapa zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu - Miejsca zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu



Ważne miejsca:

- ciągi dróg powiatowych , skrzyżowania dróg powiatowych na terenie całej gminy

GMINA JEŻOWE

Mapa zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu - Miejsca zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu



Główne miejsca:

- Skrzyżowanie drogi gminnej nr 102312R z drogą wojewódzką nr 878
- Skrzyżowanie dróg wojewódzkich nr 861 i 878 na rondzie
- Skrzyżowanie drogi gminnej nr 102350R z drogą wojewódzką nr 861

GMINA KRZESZÓW

Miejsca zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu



Ważne miejsca:

- Miejsca skrzyżowania drogi wojewódzkiej 863 z drogami powiatowymi

II. OPIS GŁÓWNYCH PROBLEMÓW I WYZWAŃ

W celu określenia problemów i potrzeb w obszarze infrastruktury transportowej przeprowadzono badanie, którego wyniki wskazują na kluczowe wyzwania konieczne do podjęcia w okresie najbliższych lat:

- modernizacja dróg lokalnych w celu podniesienia bezpieczeństwa użytkowników pojazdów samochodowych;
- spowalnianie ruchu pojazdów samochodowych, w szczególności w centrach gmin lub w miejscach kumulowania się ruchu;
- budowa bezpiecznych przejść dla pieszych (w szczególności w miejscach kumulowania się ruchu pojazdów i pieszych);
- podniesienie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, poprzez budowę ścieżek pieszo – rowerowych poza drogami publicznymi;
- podniesienie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, poprzez budowę ścieżek pieszo – rowerowych w ciągu dróg publicznych/wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów;
- budowa/rozwój sieci tras rowerowych o znaczeniu turystyczno-rekreacyjnym;
- zmniejszenie emisji spalin, poprzez zwiększenie ruchu rowerzystów;
- zmiana organizacji ruchu w celu podniesienia bezpieczeństwa użytkowników ruchu;

Na podstawie wskazanych wniosków określono kluczowe problemy i wyzwania powiatu niżańskiego w obszarze rozwoju transportu:

1. Problemy i wyzwania w obszarze infrastruktury drogowej i kolejowej

Jeszcze do niedawna kluczowym wyzwaniem dla wielu gmin z terenu powiatu niżańskiego była konieczność modernizacji i przebudowy dróg publicznych, których stan techniczny zagrażał bezpieczeństwu ich użytkowników. Obecnie do kluczowych wyzwań w tym obszarze należy budowa nowej sieci dróg, w szczególności prowadzących do nowych obszarów rozwojowych miast i gmin z terenu powiatu niżańskiego, w tym do obszarów przemysłowych i nowych obszarów mieszkaniowych. Nadal jednak ważnym elementem jest przebudowa i modernizacja sieci dróg publicznych lokalnych, które wymagają istotnej poprawy dla zwiększenia poziomu dostępności komunikacyjnej i poprawy jakości życia mieszkańców. Trzeci obszar nie mniej ważny związany jest podnoszeniem poziomu bezpieczeństwa użytkowników dróg publicznych, w szczególności bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i pozostałych użytkowników pojazdów samochodowych. Czwartym obszarem jest zmniejszenie negatywnego oddziaływania pojazdów spalinowych na zdrowie i życie mieszkańców, poprzez zmniejszanie emisji pyłów, a także poprzez rozwój alternatywnych form transportu, jaką może być rower, co zostało przedstawione w drugim celu strategicznym.

Do kluczowych wyzwań i problemów należą:

- budowa nowej sieci dróg;
- przebudowa i modernizacja obecnej sieci dróg publicznych;
- podniesienie poziomu bezpieczeństwa użytkowników dróg publicznych, ograniczenie liczby zdarzeń drogowych i wyeliminowanie ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych;

- podniesienia poziomu bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych i na ważnych skrzyżowaniach;
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania pojazdów spalinowych na zdrowie i życie mieszkańców;
- rozwój alternatywnych form transportu.

2. Problemy i wyzwania w obszarze infrastruktury rowerowej

Polityka rowerowa tworzona dla danego obszaru powinna mieć odzwierciedlenie w stosunku do istniejących uwarunkowań transportowych oraz środowiskowych. W chwili obecnej celem budowania zrównoważonego transportu, który jest przyjazny dla środowiska należy uznać rower jako jeden z najważniejszych i najbardziej popularnych środków transportu będący przyjazny środowisku oraz zdrowiu człowieka. Z uwagi na powyższe konieczny jest rozwój sieci tras dróg rowerowych oraz prowadzenie szeroko pojętych działań mających na celu popularyzację ruchu rowerowego.

Do kluczowych wyzwań i problemów należą:

- luki i braki w przebiegu istniejących tras rowerowych w ciągu dróg powiatowych, brak możliwości komunikacji rowerowej pomiędzy gminami lub innymi ośrodkami poza powiatem, trasy rowerowe nie tworzą spójnej sieci rowerowej, przebiegającej w całości po wyznaczonej drodze rowerowej;
- istotne braki w sieci tras rowerowych gminnych zapewniających połączenie tras rowerowych wewnątrz gminy z trasami o znaczeniu powiatowym lub w zakresie ponadregionalnych szlaków rowerowych;
- sieci tras rowerowych często nie przebiegają wzdłuż ważnych obiektów o znaczeniu społeczno – gospodarczym, edukacyjnym, turystycznym lub kulturowym;
- istniejące drogi rowerowe często prowadzone są w pasie jezdni bez odseparowania ruchu pieszych i rowerzystów od ruchu pojazdów kołowych;
- niski wskaźnik długości tras rowerowych o znaczeniu turystycznym, przebiegających przez ciekawe i ważne obiekty kulturowe i turystyczne, przebiegające przez tereny zielone;
- zdecydowany deficyt miejsc obsługi rowerzystów, czy innych usług dedykowanych ruchowi rowerowemu;
- brakuje miejsc przesiadkowych, do których mieszkańcy mogliby dojechać rowerami, a następnie przesiąść się do komunikacji publicznej;
- wzrost emisji pyłów i spalin w głównych miejscach kumulowania się ruchu pojazdów spalinowych na terenie gmin;
- zagrożenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w szczególności w miejscach łączenia się dróg pieszo – rowerowych z drogami publicznymi lub ze względu na brak

wyznaczonych ścieżek pieszo – rowerowych i konieczność poruszania się rowerzystów po jezdni;

- niska świadomość mieszkańców o systemie działających tras rowerowych i ścieżek pieszo – rowerowych o znaczeniu ponadgminnym, jeszcze niska świadomość znaczenia roweru, jako alternatywnego rozwiązania dla komunikacji samochodowej;
- brak współpracy pomiędzy głównymi interesariuszami polityki rowerowej na terenie powiatu oraz brak jednolitej polityki rozwoju ruchu rowerowego na terenie powiatu i poszczególnych gmin.

III. WSKAZANIE I OPIS KIERUNKÓW ROZWOJU ORAZ WYZNACZONYCH CELÓW

W obszarze rozwoju komunikacji na terenie powiatu niżańskiego w drodze analizy i partycypacji społecznej wyznaczono następujące cele strategiczne i kierunki rozwoju.

Cel strategiczny 1. Zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu kołowym oraz zwiększenie poziomu skomunikowania gmin powiatu niżańskiego z kluczowymi ośrodkami gospodarczymi w otoczeniu powiatu niżańskiego.

Kierunki rozwoju:

- poprawa jakości sieci dróg publicznych na terenie powiatu niżańskiego, wyeliminowanie dróg o złym stanie technicznym lub pozostających w nawierzchni gruntowej;
- prowadzenie nowej sieci dróg do ważnych obszarów na terenie gmin, w tym o istotnym znaczeniu dla rozwoju społeczno – gospodarczego danej gminy i powiatu – budowa dróg do terenów przemysłowych, usługowych i mających znaczenie dla rozwoju gospodarczego, prowadzenie sieci dróg do nowych obszarów mieszkaniowych;
- zapewnianie skomunikowania z nowymi projektowanymi drogami wyższego rzędu, jako kluczowe połączenie transportowe gmin powiatu niżańskiego z innymi ośrodkami przemysłowymi znajdującymi się poza powiatem;
- zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników pojazdów samochodowych, poprzez eliminowanie istniejących obecnych zagrożeń lub wprowadzanie nowych rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa w ruchu kołowym, np. w miejscach kumulowania się ruchu kołowego, w miejscach krzyżowania się ważnych szlaków komunikacyjnych itp.
- zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, w szczególności w miejscach kumulowania się ruchu kołowego (bezpieczne przejścia, oznakowanie i oświetlenie miejsc niebezpiecznych, odseparowywanie ruchu rowerów od ruchu pojazdów samochodowych);
- zmniejszenie emisji pyłów i spalin będących elementem oddziaływania transportu spalinowego na zdrowie i życie ludzi oraz na środowisko naturalne;
- rozwój sieci miejsc przesiadkowych i możliwości korzystania z komunikacji zbiorowej dla większej liczby mieszkańców.

Cel strategiczny 2: Wzrost satysfakcji z jakości infrastruktury rowerowej oraz wzrost udziału ruchu rowerowego w transporcie i komunikacji na terenie województwa, zarówno uwzględniając założenia komunikacyjnego podsystemu transportowego, jak również rowerowego transportu turystycznego.

Kierunki rozwoju:

- uzupełnianie sieci dróg rowerowych w ciągu głównych szlaków komunikacyjnych na terenie powiatu w sposób zapewniający połączenia sieci dróg rowerowych pomiędzy kluczowymi ośrodkami gmin i tworzącymi połączenia z kluczowymi trasami/drogami rowerowymi z powiatów ościennych;
- uzupełnianie tras/dróg rowerowych siecią gminną, prowadzącą do ważnych obiektów na terenie danej gminy o znaczeniu społeczno – gospodarczym, edukacyjnym, kulturowym i sportowym;
- tworzenie spójnych sieci dróg i tras rowerowych wewnątrzgminnych skomunikowanych z drogami/trasami rowerowymi o znaczeniu powiatowym lub w ciągu tras powiatowych lub łączących się z sieciami rowerowymi gmin sąsiednich;
- odseparowanie ruchu pieszych i rowerzystów od ruchu pojazdów kołowych;
- budowa i rozwijanie sieci dróg/tras rowerowych o znaczeniu turystycznym;
- stosowanie w projektowaniu i budowaniu sieci dróg rowerowych i tras „Wytocznych projektowania i wykonania infrastruktury rowerowej województwa podkarpackiego” – załącznik nr 1 do Polityki Rowerowej Woj. Podkarpackiego;
- tworzenie infrastruktury dedykowanej rowerzystom;
- tworzenie sieci miejsc przesiadkowych w komunikacji zbiorowej, do których można dojechać rowerem;
- zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na drogach publicznych oraz na drogach pieszo – rowerowych, czy w miejscach łączenia dróg rowerowych z drogami publicznymi;
- zwiększenie poziomu edukacji mieszkańców w zakresie wzrostu znaczenia ruchu rowerowego w komunikacji na terenie powiatu i poszczególnych gmin;
- stworzenie spójnego systemu informacji i promocji ruchu rowerowego – wdrożenie jednolitego systemu internetowej informacji rowerowo – turystycznej z interaktywną mapą rowerowo – turystyczną powiatu i gmin;
- stworzenie spójnego programu rozwoju tras rowerowych na terenie powiatu niżańskiego.

IV. OPIS WDRAŻANYCH LUB PLANOWANYCH DO REALIZACJI DZIAŁAŃ ZMIERZAJĄCYCH DO ROZWIĄZANIA ZDIAGNOZOWANYCH PROBLEMÓW

Planowane działania w obszarze zdiagnozowanych problemów i wyzwań w diagnozie:

- 1. Modernizacja lokalnych dróg gminnych;**
- 2. Budowa nowych dróg gminnych do nowych obszarów mieszkaniowych;**
 - 2.1.** Gmina Harasiuki - Dojazd i uzbrojenie do terenów mieszkalnych w m. Harasiuki – budowa drogi gminnej publicznej;
- 3. Budowa nowych dróg gminnych do nowych obszarów przemysłowych/usługowych;**
- 4. Poprawa bezpieczeństwa w miejscach kumulacji ruchu pojazdów (na podstawie generatorów ruchu).**
- 5. Budowa/przebudowa/modernizacja nowych sieci dróg pieszych i rowerowych;**
 - 5.1.** Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej Nr 1048R Zdziary – Banachy na odcinku Wólka Tanewska – Dąbrówka.
 - 5.2.** Budowa drogi dla pieszych i drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej Nr 1062R Ulanów – Krzeszów na odcinku Bieliny – Kamionka Kolonia.
 - 5.3.** Budowa dróg dla pieszych i dróg dla rowerów w ciągu dróg powiatowych nr 1064R i 1039R
 - 5.4.** Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi powiatowej Nr 1059R w m. Przędzel Kolonia.
 - 5.5.** Budowa drogi dla pieszych i drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej Nr 1087R Jeżowe - Wola Raniżowska na odcinku granica powiatu rzeszowskiego i powiatu niżańskiego – Nowy Nart.
 - 5.6.** Przebudowa dróg powiatowych polegająca na budowie ciągów pieszych i rowerowych na terenie Gminy Harasiuki.
 - 5.7.** Budowa dróg dla pieszych i dróg dla rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 1041R i drogi gminnej 102203R.
 - 5.8.** Gmina Rudnik nad Sanem - DK Nr 77 na odcinku od węzła Rudnik nad Sanem drogi ekspresowej S- 19 do drogi powiatowej Nr 1059R ul. Mickiewicza strona lewa w miejscowości Przędzel.
 - 5.9.** Gmina Rudnik nad Sanem - DK Nr 77 na odcinku od drogi gminnej Nr 102762R ul. Górka do istniejącego aktywnego przejścia dla pieszych, strona lewa (ul. Mickiewicza) w Rudniku nad Sanem, przy Cmentarzu Parafialnym.
 - 5.10.** Gmina Rudnik nad Sanem - Ciąg drogowy Rudnik nad Sanem – Podwolina (DG: Nr 102703R ul. Hubala, Nr 102781R boczna od ul. Majora Hubala, Nr 102704R Borowina (projekt skomunikowania Rudnika nad Sanem z Zalewem „Podwolina”).
 - 5.11.** Gmina Rudnik nad Sanem - DG Nr 102769R: ul. Kościelna w Sołectwie Chałupki i ul. Zagrody w Sołectwie Kopki.
 - 5.12.** Gmina Rudnik nad Sanem: kontynuacja dróg pieszo-rowerowych (np. wzdłuż DG Nr 102751R ul. Stalowej do Mostostalu Siedlce Zakład Konstrukcji Stalowych Wydział Rudnik);

- 6. Budowa/przebudowa/modernizacja nowych sieci dróg rowerowych w obszarze rozwoju oferty turystyczno/rekreacyjnej gminy (ścieżki leśne, prowadzące przez tereny zielone, poza drogami publicznymi itp.);**
- 7. Budowa/przebudowa/modernizacja infrastruktury towarzyszącej dla rowerzystów, np. miejsca obsługi rowerzystów, wiaty przystankowe/wypoczynkowe itp.;**
- 8. Budowa/przebudowa/modernizacja bezpiecznych przejść dla pieszych w miejscach szczególnego natężenia ruchu;**
- 9. Inwestycje drogowe służące poprawie bezpieczeństwa niezmotoryzowanych uczestników ruchu poprzez likwidację miejsc niebezpiecznych.**
 - 9.1.** Gmina Harasiuki - Przebudowa drogi gminnej 102107 R Łazory – Harasiuki od km 0+000 do 0+630,9 polegająca na budowie obustronnych pasów dla rowerów o szer. 1,5m.
 - 9.2.** Gmina Krzeszów – przejścia pieszo – rowerowe w ciągu dróg.
 - 9.3.** Gmina i Miasto Rudnik nad Sanem - zwiększanie parametrów technicznych dróg; zmiana organizacji ruchu – np. przekształcenie skrzyżowania zwykłego na skrzyżowanie o ruchu okrężnym „RONDO”, zmiana drogi dwukierunkowej na jednokierunkową jako rozwiązanie problemu uciążliwości zwiększonego natężenia ruchu w ciasnej zabudowie.
- 10. Budowa tras pieszo/rowerowych łączących obszary mieszkaniowe z przystankami autobusowymi/centrami przesiadkowymi.**
- 11. Wdrożenie rozwiązań cyfrowych np. aplikacje na telefon – mapa sieci tras rowerowych na terenie gminy.**
- 12. Inne działania.**
 - 12.1.** Gmina Rudnik nad Sanem - dostosowanie sieci dróg Miasta do planowanego przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii kolejowej Nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadow – Przeworsk” (przebudowa lub likwidacja istniejących przejazdów kolejowo-drogowych, budowa nowych; budowa drogi dla transportu ładunków wielkogabarytowych z Mostostalu Siedlce Zakład Konstrukcji Stalowych Wydział Rudnik ul. Stalowa 5);